

IL BACCHIGLIONE

CORRIERE VENETO

Gutta cavat lapidem.

In Padova Cent. 5

Fuori di Padova Cent. 7

ABBONAMENTI: Anno Sem. Trim.
Padova a domicilio 16.— 8.50 4.50
Per il Regno . . . 20.— 11.— 6.—

Padova, Giovedì 11 Maggio 1876
Direzione ed Amministrazione in Via Zattere N. 1231 e 1231 B.

INSERZIONI: In quarta pagina Centesimi 20 la linea
In terza » » 40 »
Per più inserzioni i prezzi saranno ridotti

IL VARO DEL "DUILLIO,"

Allorchè i romani per la prima volta dichiaravano ai Cartaginesi quella guerra che, dopo secolari lotte, doveva avere fine soltanto colla distruzione della potente rivale, questa in tuono beffardo poteva dire agli audaci aggressori che vi pensassero per bene prima di incominciare la lotta, giacchè non sarebbero stati padroni nemmeno di lavarsi le mani nelle acque di quel mare che pure avrebbe deciso delle future sorti. I Cartaginesi avevano ragione; i Romani non avevano flotta. Questi però non si scoraggiarono e nemmeno si degnarono chiederla agli alleati siculi. Presero una nave nemica gettata sulla spiaggia da una tempesta e su quel modello, nel 494, ne costruirono ben centoventi; vi aggiunsero di proprio sulla prua della nave un ponte mobile che potesse essere abbassato sia di fronte che di fianco, per afferrare con un raffio di ferro la nave nemica che si avvicinasse, mutando per tal modo in terrestri le battaglie marittime.

Inventore di questo sistema vuoi sia stato il console Gneo Cornelio Duillio che poscia, preso il mare, distruggeva tosto, di fronte a Milazzo la flotta nemica. La flotta improvvisata assicurava per tal modo fin d'allora ai romani il dominio del mondo dopo fortunate vicende.

L'Italia, ritornata nazione, pensò finalmente di costruire una nave degna di sé in proprio cantiere, anzichè negli stranieri, come aveva fatto finora. A questa potente nave Quintino Sella proponeva venisse posto il nome dell'intelligente duce romano.

Immaginata dal Saint-Bon, costruita sotto la direzione del Brin, del Bozzon e del Pullino ha una lunghezza fra le perpendicolari che limitano la carena metri 403,50; larghezza massima metri 19,70; immersione media metri 7,90; spostamento tonnellate 10,600. Porta quattro cannoni da 100 tonnellate cadauno che lanceranno proiettili del peso di 1000 kilogrammi. Ha un potente sperone, un apparecchio per lanciare torpedini e in un tunnel a poppa tiene nascosto un battello portatorpedini, velocissimo, da lanciarsi fra le corazzate nemiche.

L'Italia alla riuscita di questa nave ci tiene assai; essa deve segnare il risorgimento di quella marina su cui il nome di Lissa segna un punto sì brutto. E l'Italia è nazione essenzialmente marittima; per quante l'importanza delle flotte sia diminuita, in oggi specialmente dopo la guerra franco-germanica, pure sarà sempre vero per lo meno che le flotte, tenendo liberi i mari, giovano ad assicurare i movimenti commerciali e ponno preservare dalla ruina d'un bombardamento le popolose città che adornano le spiagge dei nostri mari; servono poi mirabilmente agli sbarchi. Ed è da notarsi che se la spedizione francese a nulla ha approdato nel Baltico, oltrechè ai bassi fondi di quel mare, lo si deve ad una mancanza di base

d'operazione, mentre contro di noi basti citare Tolone per la Francia, Pola e le isole dalmatiche per l'Austria, Malta per l'Inghilterra.

Le nostre spiagge sono disseminate su vasta superficie; noi dobbiamo colle nostre navi trovarci ovunque a difendere le nostre città. Due potenti arsenali sono pressochè compiuti Venezia e la Spezia; si cominciano lavori ad un terzo, cioè a Taranto. Ma tutto questo non basta; le distanze sono grandi; e mentre le navi leggere, questi ulani del mare, molesteranno le flotte nemiche e ne spieranno le mosse; le navi grosse e certo più pesanti sono le sole atte alle grandi battaglie. Finchè queste correranno i mari i nemici avranno avuto per lo meno il tempo di distruggere qualche rete ferroviaria littorana, bombardata qualche città, occupate forse qualche punto; che se pure tosto fuggissero i danni rimarranno.

Dobbiamo provvederci di buone stazioni navali nel centro. Da San Bonifazio sorvegliremo, perchè vicini, Tolone, Genova, Spezia, la Sardegna, e le foci del Tevere, pronti all'offesa e alla difesa.

Da Trapani seguirono i trasporti per gli assedi Cartagine; salparono di là Attilio Regolo e i due Scipioni. Di là si sorvegli dunque troppo bene l'Africa. — Nè per l'Adriatico basta Venezia che è posta nell'estremo limite nordico; Ancona è una rada pericolosa dove più che dai nemici le squadre ponno venire distrutte dai venti — l'Affondatore informi; si pensi a fare un deposito a Brindisi donde i romani passarono sempre alla conquista della Grecia e dell'Asia.

Nè queste stazioni, appunto perchè temporanee, costerebbero troppo; il terreno si presta; le torpedini faranno il resto. Gli arsenali non si difendono negli arsenali, ma fuori; i russi perdettero Sebastopoli quel giorno che Nakimoff e Korniloff ebbero l'ordine di ritirarsi colla flotta entro la sua rada.

In questo modo soltanto si terranno le isole che, checchè si dica, sono la primaria forza della terraferma. Che valse a Ottoviano la conquista dell'intero continente, allorchè il figlio di Pompeo rimase padrone delle isole mediterranee? Roma fu per morire di fame; il superbo dovette scendere a patti.

Le nostre glorie medievali si confondono nei palpiti del mare; se là rimpiangeremo stragi fraterne, là del pari conservammo per secoli intatte le nostre libertà. La natura dispose la nostra terra adagiata sul mare; essa ci indicò la nostra via.

Più che in altri secoli sarà forse vero in questo che l'Italia si difende nella valle del Po. È verissimo (esclama il sig. Vecchi nella Nuova antologia in uno stupendo articolo sulla strategia navale dell'Italia da cui desumemmo molti saggi e novelli apprezzamenti); è verissimo; ma è vero del pari che per una strana combinazione fu sempre perduta nella stessa valle del Po.

Il grande capitano che condusse le aquile vittoriose in quasi tutte le metropoli di Europa si fermò invece dinnanzi a tre isole. I Sabaudi fuggiti in Sardegna, rifiutarono sagacemente vasti regni in terraferma per la loro isola; di là ritornarono a Torino per correre l'intera Italia.

Dalle isole i romani la riconquistarono contro i Cartaginesi vincitori delle Alpi e di Canne, Belisario contro i Goti, e in questi giorni Garibaldi e Bixio.

L'Italia pel varo d'una potente nave si abbandona a liete feste: noi pensiamo al domani; e solo speriamo che queste feste ridestino l'amor proprio nazionale e ci spinga a riconoscere la nostra strada, il campo delle prime nostre glorie, la fonte delle passate nostre ricchezze.

Ai discendenti di Marco Polo e Colombo, dei Dandolo, e dei Doria, e specialmente di Cornelio Duillio noi gridiamo: al mare! al mare!

Là dev'essere la vera patria degli italiani. Lissa ci serva di lezione e ci rammenti quanto nel nostro orgoglio ne rimanemmo schiacciati; pensiamo invece a Marsala!

Il ministro dell'interno barone Nicotera ha fatto nella riunione della Maggioranza delle dichiarazioni importanti che meritano di venir rilevate.

L'on. ministro disse che la Destra aveva considerato come debolezza il contegno del Ministero nel mese scorso, e invece di accordare la promessa tregua di aspettativa aveva intimato la guerra e nelle sedute della Camera e colla elezione a suo Capo dell'onorevole Sella. In conseguenza, concluse il ministro, noi raccogliamo il guanto, ci stringiamo al nostro partito, al partito di Sinistra dal quale siamo usciti, e daremo opera per raggiungere energicamente al più presto l'attuazione del nostro Programma.

Queste dichiarazioni dell'on. ministro dell'interno, che vennero assai applaudite dalla riunione della Maggioranza, trovano anche nel paese un'eco profonda.

Gli è solo infatti col Programma di Stradella energicamente e prontamente attuato che si può avviare la Nazione a quell'avvenire migliore di ordine e di libertà cui essa aspira.

Il Ministero su questa via troverà una immensa forza nell'appoggio sincero e leale di tutte le gradazioni del partito liberale.

Il capo della Destra

Il Diritto ragionando del Sella preferito al Minghetti scrive:

«La Destra, ora, dopo aver messi in fila i suoi *quimquemviri* ha scelto il suo uomo. Chi è questo Dittatore? È l'uomo che ha creato in paese i più grandi e dolorosi equivoci tra cui sieno agitati i partiti: è l'uomo della Banca Unica, che poi, sotto l'incubo del monopolio bancario, accennò platonicamente ai vantaggi della libertà delle Banche — che si dichiarò fautore delle libertà amministrative e invece contribuì più d'ogni altro a creare l'assurdo accentramento che tutti lamentano: che dopo aver propugnata la legge delle garantigie papali, scrive a Dollinger per augu-

rare all'Italia una vivace riforma religiosa, — che si è proclamato in Parlamento indifferente ai partiti, onde avere ogni libertà di movimento e di scelta, quando ciò giovasse a' suoi disegni e poi ha scalzato i suoi amici per ottenere la dittatura: che in un eccesso di smania autoritaria ha fatto sorgere in Italia una scuola di adoratori dello Stato, che accennano a concentrare nello Stato ogni forza morale, politica ed economica della nazione: — è l'uomo, infine, che ha amicizzato a Destra ed a Sinistra, che ha scompigliato il Centro, e che ora vagheggia d'imporsi arbitro della situazione.

«Noi in verità quest'uomo non lo invidiamo alla Destra: e contro il partito guidato da lui la nuova maggioranza potrà lottare con piena fede nella vittoria».

Abbiamo ieri segnalato ai lettori il giudizio che la Nazione ha fatto della esaltazione del Sella a capo del partito moderato in luogo del Minghetti. Nientemeno che l'organo dei dissidenti toscani ha paragonato l'ex-presidente del Consiglio all'ultimo dei *Re fainéants*, al povero Childerico costretto da ultimo a cedere lo scettro al Prefetto di Palazzo da cui erasi lasciato governare. A tale estremo di irriverenza noi non ci saremmo lasciati trascinare!

Il ragionamento da cui la Nazione è condotta a fare così umiliante paragone è chiaro come l'ambra, tagliente come un rasoio. È possibile, dessa domanda, di aver fiducia nella risoluzione di provvedere al ristauvo della Destra, deponendo il Minghetti ed innalzando il Sella?

«O l'antica maggioranza era indebolita da un conflitto di persone, o da una divergenza di principii.

«Se era un conflitto di persone, come mai potrebbe questo dirimersi con una umiliazione imposta ad uno dei contendenti a profitto dell'altro?

«Se era una divergenza di principii, e se l'onorevole Minghetti ne rappresentava, alcuni ed altri ne rappresentava l'onore. Sella, allora il fatto dei Tredici e dei Settantasette, è anco più grave.

«Infatti, come mai coloro che furono sempre fedeli all'onorevole Minghetti lo abbandonano oggi per l'onorevole Sella? Cioè, come mai mutano il programma che seguirono fino al 18 marzo? E perchè lo mutano?

«Ma, ci diranno, egli è perchè siamo persuasi che il programma dell'uno non differisca da quello dell'altro.

«E allora, rispondiamo noi, perchè la deposizione del Minghetti e la esaltazione del Sella?

«Questo modo di elezione, in verità, è troppo romano; ma romano della Roma imperiale. Somiglia troppo alla proclamazione dei Cesari per opera dei Pretoriani; e non ameremmo simili usanze trapiantate nel Parlamento italiano.

«Del resto i dissidenti di Destra non devono essere scontenti di siffatto procedere.

«Esso giustifica il loro voto del 18 marzo.

«Con quel voto essi dichiararono in piena Camera che non avevano più fiducia, nell'onorevole Minghetti, perchè riputavano ch'egli si fosse lasciato trascinare in una via che non era quella da lui battuta sin qui.»

Il deputato.... barone

Nella Gazzetta di Treviso troviamo una corrispondenza da Vittorio che ci affrettiamo a far gustare ai nostri lettori.

