

Prezzi d'Abbonamento

Padova (in domicilio)

Un anno L. 16.—

Sei mesi > 8.50

Tre mesi > 4.50

Per il Regno

Un anno L. 20.—

Sei mesi > 11.—

Tre mesi > 6.—

Per l'estero aumento delle spese postali.

I pagamenti si fanno anticipati.

Il Bacchiglione

Corriere Veneto

Gutta cavat lapidem

Prezzi delle inserzioni

Per ogni riga di colonna in terza pagina sotto la firma del gerente Cent. 40.

La quarta pagina Cent. 30 la linea.

Per più inserzioni i prezzi saranno ridotti.

Pagamenti anticipati

Direzione ed Amministrazione
Via Pozzo Dipinto N. 3836 A.

I manoscritti non si restituiscono.

In Padova Cent. 5

Arretrato Cent. 10

Padova 24 Gennaio

La coscienza dei Deputati e quella di Depretis

La coscienza è quel sentimento interno di contentezza e di soddisfazione che l'uomo prova allorché ha compiuta una buona azione, di malcontento e di tristezza quando ha mancato ai suoi doveri verso i suoi simili.

Tale sentimento assume anche il nome di tribunale incorruttibile della coscienza dopo che l'azione libera dell'uomo è già ultimata, perchè le sue sentenze sono sempre informate dalla più vigorosa giustizia, ed i rimorsi il più tremendo castigo per chi non osserva le leggi di ragione.

Prima che l'uomo si accinga a qualunque azione che interessi la morale, la coscienza ha un altro compito importantissimo, cioè di indicargli con esattezza e chiaramente la linea di condotta che egli deve seguire nei singoli casi: la sua voce si fa sentire eziandio a coloro che cercano tutti i modi possibili di soffocarla, e non v'ha scelleratissimo malfattore che non senta i suoi rimproveri e non ne sia da essi maledettamente tormentato.

Quanto felice sarebbe il genere umano se tutti gli esseri ragionevoli seguissero in ogni circostanza i dettami della coscienza! ma pur troppo nella maggior parte degli uomini succede tutto all'opposto!

La coscienza si paragona eziandio ad una maglia, e vien detta coscienza larga quella di un individuo che sia poco ligio nell'adempimento dei suoi doveri famigliari, civili e sociali.

Che sia larga o stretta la coscienza dei rappresentanti la nazione italiana???

Nella grandissima maggioranza di loro ella è larghissima e l'addimostrano tale le tante leggi, dannose alla patria, da loro con fanciullesca leggerezza votate: Dio non voglia se ne abbia una riconferma nell'approvazione delle convenzioni ferroviarie, osteggiate dagli uomini più autorevoli, consci, intemerati e dotti che siedono a Montecitorio!

Quando il ministero presenta qualche progetto di legge, i deputati, prima di dare il loro voto favorevole o contrario devono consultare la propria coscienza e, se essa loro dice che la proposta ministeriale sarà vantaggiosa alla generalità dei cittadini, sono obbligati di approvarla, sia il ministero di destra o di sinistra, sieno favorevoli o contrari i loro amici politici: se all'opposto la coscienza la dimostrerà loro apportatrice di danni al paese, il loro voto deve essere contrario sotto pena di ren-

dersi rei di lesa patriottismo. Operano forse in tal guisa i nostri 508 legislatori? Al lettore la risposta che ogni onesta persona con una stretta al cuore prevede negativa.

Un'altra riflessione ed importantissima sarebbero tenuti di fare gli onorevoli di Montecitorio quando stanno per votare una legge; meglio avrei detto una domanda alla loro coscienza, ed è: « Se « tutti i cittadini d'Italia dovessero, come lodevolmente si pratica nell'invidiabile repubblica « della Svizzera, accedere nei ri- « spettivi comuni alle urne per « dare il loro voto su questa legge, « sarebbe esso favorevole o « contrario? » e dovrebbero uniformarsi al responso della loro coscienza.

Quanto meglio sarebbe stata governata e amministrata la nazione se i deputati avessero sempre operato secondo i principii anzidetti! Raccomando con calore ai nostri rappresentanti di pensarci seriamente quando depongono nell'urna la loro pallina per le convenzioni ferroviarie, le quali non sono che una ripetizione della famosa Regia dei Tabacchi. Infatti allora governava la destra palesemente, ora sotto la maschera del trasformismo: allora come adesso figurano i soliti Bastogi, Balduino e compagnia bella: allora come adesso bisogna pur gettare nelle ingorde fauci dei banchieri i sudori monetizzati dei poveri lavoratori: allora come adesso molti voti si comprano, almeno indirettamente, a prezzo d'oro.

I cinquecento di Montecitorio tengano ben a mente che rappresentano la nazione e non gli interessi propri, dei parenti, o degli amici; che il popolo italiano non vuole a patto veruno dare tutte le ferrovie in mano ad insaziabili banchieri; che eglino stessi dovranno rendere strettissimo conto del loro voto al popolo, solo legittimo sovrano; che riderà meglio chi riderà l'ultimo: e che approvando le deprettine convenzioni ferroviarie confermerebbero ancora una volta di più l'opinione pubblica che: la coscienza della maggior parte dei deputati venga comprata e venduta come una merce qualunque, come quella degli storici e dei poeti nelle monarchie quali Tito Livio, Orazio ed il moderno Monti, e come la penna di molti giornalisti, i quali scrivono per la stampa periodica di diversi colori politici.

Sulla coscienza di Depretis bastano poche linee per qualificarla poichè è dessa come quella dei gesuiti ed egli per fas o per nefas vuole avere i colleghi e la maggioranza a sua disposizione *ad instar cadaveris*, giusta la nota for-

mula della falange loiolesca. Anche pel vecchio di Stradella il fine giustifica i mezzi, però si guardi di non rendere alla monarchia, di cui si professa servitore umilissimo, gli identici servigi che resero e continuano a rendere i seguaci di S. Ignazio al cattolicesimo, ossia di rovinarla con un fervore intempestivo ed irrazionale.

Rezio.

L'ITALIA IN AFRICA

La prima spedizione

Il *Gottardo* è giunto ieri mattina a Porto Said.

Il piroscafo *Gottardo* fu ricevuto dal contrammiraglio Caimi comandante dell'incrociatore *Amerigo Vespucci*.

Il *Principe Amedeo* giunse un'ora più tardi del *Gottardo*. Ripartirà oggi stesso per Napoli.

Le navi fecero un'eccellente traversata. — La salute delle truppe è ottima.

Il *Gottardo* e il *Vespucci* passeranno oggi stesso il Canale di Suez che si trova già riaperto, essendo stata rimossa subito la sabbia cacciata dentro dalle recenti burrasche.

Il capitano Cecchi mandò un telegramma al ministero sull'esito della traversata.

Beilul occupata

Leggiamo nel *Fieramosca* di Firenze: Possiamo assicurare, malgrado il silenzio degli altri giornali, i quali lo ignoravano, che l'equipaggio del R. avviso *Vedetta* ha preso possesso cinque giorni fa di Beilul e del suo territorio, posti a nord ovest della nostra colonia d'Assab.

La bandiera italiana sventola lungo questo tratto vasto ed importante della costa africana.

La 2ª spedizione in Africa

L'*Opinione* ammette che ormai non si può più trattare di un semplice presidio in Assab. — « Ciò sarebbe puerile — dice — nè compenserebbe dei sacrifici. L'obiettivo immediato è il Mar Rosso, ma forse quella è la via indiretta per giungere più tardi nel Mediterraneo, dove sono i nostri veri interessi.

« Ma queste cose meglio si compiono quanto meno si discutono. » Perciò esorta il Governo, ove lo creda opportuno, di fare, qualche dichiarazione ovvero di esporre nettamente la necessità del riserbo e il segreto chiedendo ampia fiducia dal Parlamento. L'*Opinione* conclude: « Ci sentiamo disposti a confidare nel senno e nel patriottismo dei ministri: tanto più che l'onor. Ricotti è entrato nel gabinetto alla vigilia d'importanti risoluzioni che ora incominciano ad effettuarsi.

« Non dubitiamo che accettando il posto fu mosso da alto interesse politico conforme al bene del paese e dell'esercito. »

Voci dal fuori

Il *Journal des Debats* ha un dispaccio da Tripoli in cui si segnala l'agitazione che si viene operando colà in favore dell'Italia. Lo stesso giornale commentando questa notizia, aggiunge essere assolutamente fuor di luogo che,

la Francia minacci di impadronirsi della Tripolitania, oppure faccia opposizione alle viste dell'Italia su quella regione.

Avverte poi che ciò sarebbe sempre un brutto affare per la Turchia, l'occupazione di Tripoli segnando lo sfacelo dell'Impero ottomano.

Il *Tageblatt* osserva che gli italiani sarebbero pazzi non prendendo quanto possono: però, soggiunge, non dovrebbero pigliare più di quello che possono ritenere.

La *Wiener Allg. Zeitung* dice che l'Austria e la Germania mancano di ragioni plausibili per opporsi alla politica coloniale italiana. Anzi, distruggendo questa anche l'irrependentismo, non possono che approvarla.

Parlamento Nazionale

Camera dei Deputati

Tornata del 23

Seduta antimeridiana

Presidenza Tajani — Ore 10.10.

Proseguesi la discussione degli articoli del progetto di riforma della legge sulla leva marittima e approvansi i rimanenti articoli.

Approvansi anche l'aggregazione di Palazzo Canaveo al mandamento di Ivrea dal 1 gennaio 1886; la aggregazione di Penanzo al mandamento di Moncalvo dal 1 gennaio 1886; la aggregazione di Monticelli Angina al circondario di Piacenza dal 1 luglio 1885; la aggregazione di Anguilara al mandamento di Bracciano dal 1 gennaio 1886; di Norma Roccamassima al mandamento di Cori dal 1 luglio 1885; di Minutoli del Gerona al comune di Bastida Pancarana al mandamento di Casatista al circondario Voghera dal 1 gennaio 1886.

Levasi la seduta alle 12.5.

Seduta pomeridiana

Presidenza Biancheri — Ore 2.15.

Adamoli svolge la proposta sua e di Papa, perchè i possessori di due o più stabilimenti industriali, situati in Comuni diversi, oltre alla dichiarazione complessiva già richiesta per legge, indichino la rendita particolare di ciascuno, sulla quale si corrisponderà il decimo al Comune ove lo stabilimento si trova. Così quando il contribuente possiede uno stabilimento in comune diverso da quello ove ha domicilio.

Magliani non opponendosi, la Camera prende in considerazione la proposta di legge.

D'Agala svolge la sua interrogazione sulle voci di un contratto che affermasi prossimo, stipulato fra il Governo e la casa Armstrong per impianto al Coraglio di uno stabilimento potendo ciò arrecare danno all'avvenire dell'arsenale militare di Taranto.

Bria risponde che non trattasi di un arsenale governativo, ma di officina privata. Il Governo dovendo dare un'importante ordinazione di cannoni ha ottenuto dalla casa Armstrong che venissero fabbricati in Italia; dopo questi, cessa ogni impegno del Governo che crede di aver tutelato gli interessi del paese provvedendo alla fabbricazione delle carrozze e dei cannoni in casa, senza ricorrere all'estero con grave pericolo in caso di guerra.

Riprendesi la discussione della legge ferroviaria. Si approvano gli articoli 19, 20, 21 e si principia discutere il 22.

Proclamasi il risultato delle votazioni delle leggi discusse stamane che risultano approvate.

Annunziasi un'interrogazione di *Tegras* sulle notizie dei disastri cagionati

dalle valanghe nel circondario di Pinerolo, e di *Compass* sui nuovi disastri nel circondario di Ivrea.

Depretis dà notizie di nuovi disastri e vitime e presenta un progetto per una spesa straordinaria di L. 150,000 per soccorsi. Loda la condotta eroica delle truppe alpine.

Su proposta di *Depretis* rimandasi al 1 febbraio la discussione della questione agraria essendo Grimaldi infermo. La discussione della politica coloniale rimandasi a domenica.

Levasi la seduta.

DA GENOVA

(Nostra corrispondenza)

22 gennaio.

VITA GENOVESE

Era veramente con qualche rimorso, che io continuava a mantenere un silenzio ostinato col vostro simpatico *Bacchiglione*: — rimorso però attenuato per le moltissime occupazioni e per una lunga assenza da Genova; circostanze che mi giustificavano dinanzi alla mia stessa coscienza, se non dinanzi a quella degli amici. — Eppoi, sfogliando il vostro periodico ogni giorno, speravo egotisticamente di vedere una corrispondenza del vostro *Ghiribizzo*, che compensasse la mancanza delle mie povere chiacchiere. Disgraziatamente, anche quel signore, volle essermi degno collega in questa prolungatissima parsimonia di scritti; tanto che ne soffersero prima i lettori (crepi la modestia), eppoi la nostra letteratura che conta con dolore qualche splendido squareio in meno della nostra prosa elegante e forbita.

Ed ora? Per raffazzonare su quattro righe in tanta penuria di notizie, bisogna, che vi parli del tempo che fa, precisamente come usano le persone che da poco si conoscono, e che di qualche cosa per creanza devono parlare. Fa un freddo indiatolato, ve lo dico subito, quale qui a Genova non si è avvezzi a sentirlo. E se voi altri nel Veneto avete goduto e godete sempre il poco gradito piacere di una nevicata con tutte le sue conseguenze, noi a Genova abbiamo avuto oltre la neve, grandine, pioggia, vento e temporali. Temporali in tutta regola col suo bravo accompagnamento di tuoni, di lampi e di saette, oltre una serie tremenda di mocoli scaraventati dal vostro corrispondente che in quei momenti per sua malora si trovava esposto alle carezze dell'uragano.

Nel porto pareva proprio il finimondo. Le acque agitissime si frangevano in grosse ondate contro le banchine, palleggiando i bastimenti e sbattendoli murata a murata con gravissimo danno degli armatori ed anche con pericolo degli equipaggi. Varie paranze ebbero il compresso fracassato e l'opera morta abbattuta; due rimorchiatori, ai quali si erano spezzati gli ormeggi vennero dalla furia delle acque spinti contro le banchine e ridotti in cattivissime condizioni, oltre a molti altri danni di minore importanza, causati da questa improvvisa *borriana*. Oggi poi, quantunque uno splendido sole ralleghi i palazzi, le vie, e le verdi colline della Superba, ben pochi osano mettere il

ORARIO FERROVIARIO

ATTIVATO IL 24 NOVEMBRE 1884

Padova per Venezia		Venezia per Padova		Padova per Bassano				Bassano per Padova							
Partenze da Padova	Arrivi a Venezia	Partenze da Venezia	Arrivi a Padova		omn.	omn.	misto	omn.		omn.	omn.	misto	omn.		
					ant.	ant.	omn.	omn.		ant.	ant.	omn.	omn.		
misto 2,40 a.	4,20 a.	omnibus 5,— a.	6,17 a.	Padova part.	5,35	8,30	1,58	7, 7	Bassano part.	6, 7	9,12	2,20	7,43		
diretto 3,54 »	4,54 »	» 5,23 »	6,42 »	Vigodarzere	5,45	8,41	2, 8	7,17	Rosà	6,18	9,23	2,32	7,54		
» 4,17 »	5,15 »	misto 7,20 »	9, 5 »	Campodarsego	5,57	8,55	2,19	7,29	Rossano	6,25	9,30	2,40	8, 1		
misto 6,19 »	8, 5 »	diretto 9, 5 »	10, 5 »	S. Giurgio delle Pertiche	6, 1	9, 5	2,27	7,38	Cittadella (arr.	6,37	9,42	2,51	8,12		
omnibus 7,55 »	9,10 »	» 12,53 p.	1,52 p.	Camposampiero	6,15	9,15	2,33	7,47	Cittadella (part.	6,44	9,53	3,12	8,22		
» 9, 3 »	10,15 »	omnibus 2, 5 »	3,20 »	Villa del Conte	6,29	9,31	2,46	8, 2	Villa del Conte	6,57	10, 7	3,27	8,33		
» 1,28 p.	2,43 p.	» 5,25 »	6,39 »	Cittadella (arr.	6,40	9,44	2,55	8,14	Camposampiero	7,12	10,22	3,46	8,47		
diretto 3,— »	4, 2 »	» 6,55 »	8,10 »	Cittadella (part.	6,49	9,56	3,11	8,30	S. Giurgio delle Pertiche	7,18	10,29	3,54	8,53		
» 6,40 »	7,35 »	misto 9,15 »	10,55 »	Rossano	7, 1	10,11	3,23	8,41	Campodarsego	7,27	10,39	4, 6	9, 2		
omnibus 8,30 »	9,45 »	diretto 11,— »	11,55 »	Rosà	7, 9	10,19	3,30	8,49	Vigodarzere	7,38	10,50	4,20	9,12		
» 9,35 »	10,50 »	» 11,25 »	12,20 a.	Bassano	7,30	10,30	3,40	9, 1	Padova	7,48	11,—	4,30	9,20		
Mestre per Udine		Udine per Mestre		Schio per Thiene-Vicenza				Vicenza per Thiene-Schio							
Partenze da Mestre	Arrivi a Udine	Partenze da Udine	Arrivi a Mestre		omn.	omn.	misto	misto		omn.	misto	misto	misto		
					ant.	ant.	omn.	omn.		ant.	ant.	omn.	omn.		
diretto 4,58 a.	7,37 a.	misto 1,43 a.	6,53 a.	Schio part.	5,45	9,20	2,—	6,10	Vicenza part.	7,53	11,30	4,30	9,20		
omnibus 5,58 »	9,54 »	omnibus 5,10 »	9,54 »	Thiene	6, 2	9,30	2,22	6,32	Dueville	8,15	11,55	4,55	9,45		
misto 10,30 »	12,40 (1 p.)	» 9,54 »	1, 7 p.	Dueville	6,17	9,52	2,40	6,50	Thiene	8,35	12,19	5,19	10, 9		
» 2,39 p.	5,52 »	misto (2) 4,25 p.	5,22 »	Vicenza	6,37	10,12	3, 2	7,12	Schio	8,49	12,35	5,35	10,25		
» 4,23 »	8,28 »	» 4,46 »	8,50 »												
» 9,30 »	2,30 »	» 8,28 »	11, 8 »												
(1) fino a Conegliano.		(2) da Treviso													
Padova per Verona		Verona per Padova		Treviso per Vicenza				Vicenza per Treviso							
Partenze da Padova	Arrivi a Verona	Partenze da Verona	Arrivi a Padova		misto	omn.	misto	omn.		omn.	misto	omn.	misto		
					ant.	ant.	omn.	omn.		ant.	ant.	omn.	omn.		
omnibus 6,54 a.	9,28 a.	celere 2,40 a.	4,13 a.	Treviso part.	5,26	8,34	1,18	7, 4	Vicenza part.	5,50	8,45	2,06	7,30		
diretto 10,15 »	12,— »	omnibus 5,10 »	7,44 »	Paese	—	8,47	1,33	7,17	S. Pietro in Gu	6,11	9,10	2,27	7,53		
omnibus 3,28 p.	6,— p.	» 10,46 »	1,20 p.	Istrana	5,49	8,58	1,46	7,28	Carmignano	6,19	9,20	2,35	8, 2		
» 8,21 »	10,52 »	diretto 4,55 p.	6,36 »	Albaredo	—	9,11	2,03	7,41	Fontaniva	6,28	9,31	2,44	8,12		
diretto 12,25 a.	2,10 a.	omnibus 5,47 »	8,21 »	Castelfranco	6,14	9,24	2,22	7,54	Cittadella (arr.	6,35	9,40	2,50	8,19		
Dal 1 Maggio al 15 Ottobre i treni diretti faranno un minuto di fermata a Tavernelle per servizio viaggiatori.				S. Martino di Lupari	6,27	9,36	2,40	8, 6	Cittadella (part.	6,47	9,50	3,—	8,29		
Padova per Bologna		Bologna per Padova		Cittadella (arr.	6,38	9,47	2,53	8,17	S. Martino di Lupari	6,59	10, 4	3,11	8,42		
Partenze da Padova	Arrivi a Bologna	Partenze da Bologna	Arrivi a Padova	Cittadella (part.	6,50	9,57	3,10	8,27	Castelfranco	7,12	10,19	3,22	8,57		
				Fontaniva	—	10, 5	3,18	—	Albaredo	7,24	10,33	3,33	9,10		
omnibus 6,27 a.	10,43 a.	diretto 12,45 a.	3,42 a.	Carmignano	7, 5	10,14	3,29	8,41	Istrana	7,37	10,49	3,45	9,24		
misto 9,20 »	3,27 p.	misto (1) 4, 5 »	6, 4 »	S. Pietro in Gu	7,14	10,22	3,38	8,49	Paese	7,48	11,—	3,56	9,35		
diretto 2,— p.	4,50 »	omnibus 4,40 »	8,55 »	Vicenza	7,36	10,42	4, 6	9, 9	Treviso	8,—	11,15	4, 5	9,49		
omnibus 6,48 »	11,12 »	diretto 12,— p.	2,53 p.												
diretto 12, 5 a.	2,49 a.	omnibus 5, 4 »	9,23 »												
Le fermate dei treni (diretti) ad Abano, Montebelluna, Battaglia per servizio viaggiatori hanno luogo dal 1 Maggio a tutto il 15 Ottobre.															
(1) da Rovigo.															
Rovigo - Adria - Loreo				Loreo - Adria - Rovigo			Treviso-Cornuda			Cornuda-Treviso					
	omn.	misto	omn.	omn.	omn.	misto		misto	omn.	omn.		omn.	misto	omn.	
	ant.	omn.	omn.	ant.	omn.	omn.		ant.	omn.	omn.		ant.	omn.	omn.	
Rovigo p.	8,05	3,12	8,35	Loreo p.	5,53	12,15	5,45	Treviso p.	6,48	12,50	5,12	Cornuda p.	9,—	2,33	6,55
Ceregnano	8,22	3,35	8,52	Adria	6,18	12,40	6,20	Treviso S. G. (1)	6,55	12,55	5,17	Montebelluna	9,19	2,57	7,13
Lama	8,32	3,47	9,02	Baricetta	6,30	12,52	6,36	Paese Castagn.	7, 8	1, 5	5,27	Trevignano S.	9,30	3, 8	7,24
Baricetta	8,46	4,06	9,16	Lama	6,45	1, 7	6,57	Paese Post. (1)	7,25	1,17	5,39	Paese Post.	9,42	3,23	7,35
Adria arr.	8,55	4,17	9,26	Ceregnano	6,53	1,16	7, 8	Trevignano S.	7,39	1,30	5,52	Paese Castagn.	9,51	3,33	7,44
Loreo »	9,23	4,53	9,53	Rovigo arr.	7,10	1,33	7,30	Montebelluna	8, 6	1,47	6, 9	Treviso S. G. (1)	10, 1	3,44	7,53
								Cornuda arr.	8,25	2, 3	6,25	Treviso arr.	10, 6	3,50	7,58
(1) Fino a nuovo avviso non avranno luogo le fermate indicate a Treviso S. Giuseppe e Paese Postoma.															

TOSSE - VOCE - ASMA

LE RACCOMANDATE

PASTIGLIE PETTORALI INCISIVE DALLA CHIARA

DEPOSITO GENERALE IN VERONA
presso il preparatore GIANNETTO DALLA CHIARA farm.

Ogni pacchetto delle Vere Pastiglie Dalla Chiara, è rinchiuso in opportuna istruzione, ed è munito dei timbri e firma dello stesso. Ogni pastiglia porta impressa la seguente marca: **Giannetto Dalla Chiara f. c.** Saranno quindi da rifiutarsi come false, tutte quelle pastiglie che si presentassero senza la suddetta marca e contrassegni. Queste pastiglie sono preferite dai medici nella cura delle **Tossi Nervose, Bronchiali, Polmonali, Canina dei fanciulli ecc.**

Domandare ai signori Farmacisti Pastiglie Dalla Chiara.

Prezzo Centesimi 70 al pacco -- Per rivendita largo Sconto

DEPOSITARI: — Padova Pianeri e Mauro all'Università, Ditta Cornelio all'Angelo, Bernardi Durer S. Leonardo — Vicenza Valeri — Marostica Regazzoni — Bassano Fabris — Monselice Vanzì — Adria Bruscaini — Belluno Locatelli — Treviso Zanetti Giov. — Lendinara Campioni — Udine Fabbris, Comessati — Verona farmacia Dalla Chiara a Castelvecchio P. Palio, ed in tutte le altre città presso i principali farmacisti.

Si spediscono ovunque con sconto, a chi manderà danaro o vaglia al Preparatore in Verona.



ASMA e CATARRO

Guariti coi CIGARETTI **ESPIO**. 2 fr. la scatola
Oppressioni, Tossi, Raffreddori, Nevralgie
Vendita all'ingrosso: J. ESPIC, 138, rue St-Lazare, PARIGI. Esigete la segnatura qui accanto su ogni Cigaretta. Trovansi in tutte le Farmacie del Regno.

Deposito presso A. MANZONI in Milano, Roma e Napoli. — Vendita in Padova nelle Farmacie Cornelio e Pianeri Mauro.

Si eseguisce Viglietti da Visita a L. 1.50 al cento



CREME SIMON

NUOVO
Cold-Cream
PER LA
BELLEZZA del VISO
Guarigione immediata delle
Scorpiature
Crepacet-Geloni
e di tutte le
Alterazioni della Pelle
L. 5, 3, 1.50 Vasetto.
SIMON, rue de Provence, 36
PARIS
TOUTES FARMACIES ET PROPRIETES

In Padova presso Mercati Giuseppe
promuliere Via Gallo.

G. B. Meggiorato

COMMISSIONATO
IN PADOVA

per vendite di Case, Fondi, Dinari pronti a Mutuo, Affittanze, Sconti Cambiali.

Studio e Casa rimpetto alla Chiesa S. Andrea, Primo Piano, 533.

Pregati rivolgersi direttamente onde evitare ritardi nelle corrispondenze.