

Prezzi d'Abbonamento

Padova (a domicilio)
 Un anno L. 16.—
 Sei mesi 9.50
 Tre mesi 4.50
Per il Regno
 Un anno L. 30.—
 Sei mesi 11.—
 Tre mesi 6.—
 Per l'estero aumento delle spese postali.
 I pagamenti si fanno anticipati.

Il Bacchiglione

Corriere Veneto

Gutta cavat lapidem

Prezzi delle inserzioni

Per ogni riga di colonna in terza pagina sotto la firma del gerente Cent. 40.
 In quarta pagina Cent. 30 la linea.
 Per più inserzioni i prezzi saranno ridotti.
Pagamenti anticipati
 Direzione ed Amministrazione
 Via Pozzo Dipinto N. 3836 A.
 I manoscritti non si restituiscono.

In Padova Cent. 5

Arretrato Cent. 10

Padova 6 Febbraio

Caschi il mondo...

Non crediamo vi sia in Italia persona tanto ingenua che non attenda i ripetuti voti che ottiene il Ministero contro ogni dilazione di discussione sulle convenzioni e non veda come sarebbe possibile ottenere di sospendere per alcuni giorni la discussione ferroviaria finché fosse discussa e risolta la questione agraria, la quale è assai più urgente di quella.

Però bisogna distinguere urgenza da urgenza, secondo le persone rimpetto alle quali la cosa si guarda.

Quand'anche le Convenzioni non fossero quel grave disastro finanziario ed economico, che oramai nessuno ignora, pel paese non presentano il bisogno imperioso di vederle attuate oggi piuttosto che domani. Si è viaggiato e si viaggia tuttora in ferrovia, si eseguono i trasporti di merci e derrate, senza che l'Italia provi disagio o scompiglio, il quale reclami di essere immantinenti riparato. Inoltre fino a giugno si è sempre nei termini contrattuali per l'approvazione delle Convenzioni; non vi si rischia nulla se si approvino in febbraio piuttosto che in aprile.

Perciò tutti coloro i quali guardano il progetto di Regia ferroviaria dal lato dell'interesse generale, debbono essere seriamente sorpresi di questa fretta smodata che spinge la maggioranza ed il Ministero ad affrettare il momento della sua definitiva votazione. E molto più debbono sorprendersi delle insistenti e quasi croniche accuse di *ostruzionismo* che i diarii convenzionisti regalano agli avversari, sol perchè incorrono nel delitto di voler discutere clausole gravissime, le cui conseguenze sono enormi nella pratica.

Ma quando la questione si guarda dal punto di vista dei cointeressati, è chiaro che l'urgenza pel disbrigo dell'affare è estremo. Essi vedono con impazienza e con intolleranza trascorrere i giorni e perfino le ore. Quei contratti sono tali, che rischiano da un momento all'altro di andare in fumo. Non è l'interesse nazionale che li sorregga e li renda commendevoli in sé stessi. In tal caso, essi potrebbero resistere a tutte le possibili eventualità: sarebbero sempre sicuri dell'esito finale.

Ma invece, le Convenzioni procedono nel loro cammino trionfale alla Camera, per una serie di condizioni transitorie e personali, le quali possono cangiare da un momento all'altro.

Un avvenimento politico che scuota l'edificio del presente Ministero sarebbe la catastrofe del

progetto di legge, di cui parliamo. Nessun gabinetto, che succedesse all'attuale, comunque costituito, ripresenterebbe le convenzioni quali ora sono redatte. Di ciò ognuno è convinto. Inoltre, un qualunque fatto che modificasse la composizione dei partiti sarebbe fatale alla insipiente soluzione del problema ferroviario, che tutto il paese deplorea, e che molti di coloro che ne votano le clausole, disapprovano nell'intimo della loro coscienza.

Da ciò nasce la fretta affannosa degli interessati, a veder presto giungere in porto la nave sdrucita, che reca nel suo seno la loro fortuna.

Si persuadano dunque gli italiani, e specialmente se ne persuadano le classi direttamente colpite dalla crisi agraria, che i ripetuti voti contro ogni indugio nel discutere le convenzioni sono un risultato logico, che non deve recare meraviglia. Prima le convenzioni e poi la discussione sulla crisi agraria. Caschi il mondo.

L'ITALIA IN AFRICA

Ultimi telegrammi

Cairo, 5. — Avendo Baring invitato il Kedive ad autorizzare gli italiani a sbarcare a Massaua, il Kedive rispose che ne avrebbe riferito alla Porta.

Messina, 5. — Proveniente da Porto Saïd è giunta stamane la corazzata *Principe Amedeo*.

Alessandria, 5. — Il governo egiziano comunicò alla Porta l'occupazione da parte degli italiani a Beilul.

Apparecchi

Attendonsi a Napoli gli ordini per la partenza della colonna di supplemento alla prima spedizione africana. Con la colonna, composta di 150 uomini fra bersaglieri e genio, partiranno ottanta fra muli e cavalli destinati al servizio degli ufficiali e degli artiglieri.

La colonna è comandata dal capitano Mancini figlio del ministro. S'imbarcherà sul piroscafo *Amedeo* della Società Raggio che deve essere partito oggi dalla Spezia.

Siamo a Massaua

Il *Diritto* dice:

Sebbene non sieno giunti i dispacci oggi attesi, possiammo assicurare che stamane all'alba l'*Amerigo Vespucci* e il *Gottardo* gettarono l'ancora nel porto di Massaua. Un'ora dopo, sbarcavano i bersaglieri e la artiglieria.

Soggiunge lo stesso giornale, ritenuto organo della Consulta:

L'Italia assume l'impegno di mantenere Massaua, restando ferme le clausole in favore dell'Abissinia e dei suoi commerci contenute nel trattato concluso fra Re Giovanni e l'ammiraglio Hewett, rappresentante dell'Inghilterra.

Il porto di Massaua è aperto al libero commercio di tutte le nazioni.

I dispacci che annunziano lo sbarco si avranno solo domani, mancando a Massaua il telegrafo.

Giuste osservazioni

Osservasi che il *Diritto* di ieri parla delle notizie del *Nabab*, allusive al cointervento delle truppe italiane nel Sudan, rettificando qualche inesattezza, ma non smentendo decisamente la partecipazione delle nostre truppe ad una intrapresa nell'interno dell'Africa.

Grande impressione

Hanno prodotto a Roma grande impressione nei nostri circoli politici le notizie del disastro di Kartum.

Il gabinetto di Londra vorrebbe che l'Italia prestasse mano forte all'Inghilterra nella spedizione nel Sudan.

La seconda spedizione.. parte

Tre altre navi verranno inviate prossimamente nel Mar Rosso. L'*Ancona*, *Maria Pia* e l'*Affondatore*.

L'*Ancona* è già allestita; le altre due sono in via d'allestimento.

Il piroscafo *Amedeo* lascia domani la Spezia per raggiungere la spedizione nelle acque del Mar Rosso.

La *Stampa* dice che la seconda spedizione partirà entro la settimana.

Gli esportati nel 1884

Con qualche giorno di ritardo, a causa dei lavori compiuti dalla Commissione per i lavori doganali, in fine dell'anno, fu pubblicata la statistica del movimento commerciale coll'estero, nell'anno 1884.

L'eccedenza dell'importazione sull'esportazione fu di L. 253,429,649, dedotti i metalli preziosi.

Le nostre esportazioni diminuirono l'anno scorso di 102 milioni e lire 313,312.

Vi fu una minore esportazione di 54 milioni nella categoria degli animali.

Dei soli bovi e tori si esportarono 14 milioni di meno.

E i nuovi dazii francesi non sono ancora adottati!

Parlamento Nazionale

Camera dei Deputati

Tornata del 5

Presidenza Biancheri — ore 2.20.

Il Presidente della Commissione presenta la nuova relazione sull'art. 83 del capitolato per la rete mediterranea della legge ferroviaria, concepito come segue: « Quando si affidi la costruzione a un prezzo fatto, il concessionario porrà in subaccollo i lavori per pubblica asta, licitazione privata o trattativa privata. Esso giudicherà l'ammissione dei concorrenti all'appalto in base ai loro titoli d'idoneità, di esperienza, di moralità. Quando si affidi la costruzione a rimborso di spese, si osserveranno per i relativi contratti gli articoli 8 e 13 della legge che approva il presente capitolato. » Avverte poi, che la Commissione modificò anche l'art. 8 della legge nel senso che quando si affidi la costruzione a rimborso di spese, si osserveranno per i contratti, le norme della legge della contabilità generale dello Stato e quelle derivanti da altre leggi.

Spaventa e altri ringraziano che siasi tenuto conto delle loro proposte.

Si approva quindi l'art. 83 come modificato dalla Commissione e i successivi dal 96 al 102.

Viene in discussione l'art. 103 che dispone che il Governo consegnerà l'elenco del personale attivo presso le cessanti amministrazioni, indicando il grado, l'anzianità, gli stipendi. Il concessionario accetterà gli impiegati componenti il detto personale, che verranno assegnati alla sua rete; ne regolerà la qualifica e lo stipendio, in base alla classificazione dell'organico che da esse si stabiliranno, avuto riguardo alla natura ed all'importanza delle funzioni esercitate e, a parità di merito, all'anzianità che hanno nell'ultimo loro grado. Se i nuovi ordinamenti portassero per qualche impiegato una riduzione di stipendio, gli si conserverà oltre al nuovo stipendio, la differenza a titolo di assegno personale, che rimarrà sottoposto alla ritenuta pella cassa pensioni. Il primo ruolo organico applicato al personale esistente, dovrà innanzi la sua applicazione, comunicarsi al Governo che constaterà se sia conforme alle prescrizioni di questo capitolato. Il concessionario non determinerà le norme di avanzamento, di sospensioni, di dispense dal servizio degli impiegati.

Dopo vivace discussione cui partecipano parecchi oratori, l'articolo è approvato per appello nominale con voti 184 contro 128, respingendosi un emendamento di Villa non accettato dal Ministero.

Levasi la seduta alle ore 7 e 5.

Notizie Italiane

Le relazioni con la Germania

Il *Diritto* smentendo un dispaccio dello *Standard* che assicurava essere divenute molto fredde le relazioni fra l'Italia e la Germania, asserisce che mai queste relazioni furono eccellenti quanto adesso.

Costruzioni navali

Il consiglio superiore di marina si riuni per studiare i tipi delle navi di seconda e terza categoria. Nelle sedute successive il consiglio stesso delibererà sulle costruzioni e distribuirà il lavoro tra i vari cantieri.

Armi per la marina

Il ministro Brin ordinò che gli ufficiali ed i sottufficiali delle torpediniere siano armati di *revolvers* e i caporali e soldati di carabine a ripetizione.

Notizie Estere

Magari!!

Il *Gaulois* annunzia che un gran *meeting* franco-inglese avrà luogo nel prossimo marzo a Parigi, per proclamare la necessità dell'unione e della perfetta amicizia fra le due nazioni.

Navigazione germanica

Il governo tedesco decise di ripresentare al *Reichstag* il progetto per le sovvenzioni alle linee di piroscafi transoceanici.

Malgrado tutti gli sforzi del governo perchè il progetto sia votato integralmente, si prevede una nuova sua sconfitta.

Il progetto ha qualche probabilità di essere accettato parzialmente, in quanto esso riguarda le linee asiatico-orientali, qualora il Governo sia disposto a cedere in tutto il resto.

Corriere Veneto

Dolo. — La Commissione del Festival di beneficenza annuncia che esso, causa il maltempo, fu rimandato dal 1 corr. a posdomani domenica 8.

Udine. — Fu trovato nel suo letto morto per apoplessia l'usciera del nostro Tribunale Brosadola Domenico d'anni 62, che lascia buona memoria di sé.

Verona. — Venne letta la sentenza nel processo per il disastro della Masua.

Il Tribunale ha condannato: Il capitano del genio signor Natale, direttore dei lavori a lire 1000 di multa. De Paoli assistente del genio 1 mese di carcere. Travisani Luigi, impresa a lire 500 di multa. Il colonello cavaliere Baetti e l'Impresa Valentini Podestà alla rifusione dei danni ai minori e parenti degli operai morti ed al pagamento della parcella degli avvocati della parte civile.

Corriere Provinciale

Da Saletto di Montagnana

3 febbraio.

RISTABILIAMO LA VERITA'!

Ci vuole tutta la faccia tosta del corrispondente da Saletto dell'*Euganeo* per dar da intendere ai lettori di quel giornale la fandonia che tutto il paese senti con molta soddisfazione la riconferma a Sindaco del troppo noto Signor G. B. Colpi. Ma, caro Lei, sig. X. Y., come vuole che un paese sia soddisfatto d'aver per Sindaco un uomo che fa calcolo della propria parola, come delle buccie di limone spremuto? Mi spiego: è forse tanto debole di memoria, sig. corrispondente, da non ricordarsi che il Sindaco Colpi nella querela contro il Boselli scrisse che se il Pretore non condannava il Boselli, che aveva osato resistergli, egli si sarebbe dimesso da Sindaco? Come va dunque che non si dimise dopo assolto il Boselli? Una delle due: o credeva la giustizia in Italia una quisquilia assai facile a spaventare, o la propria parola un giocattolo da bussolottiere.

Non mi venga, caro sig. X. Y., a contare i meriti amministrativi del signor Sindaco!

Il Ponte sul Frassine? Ma, benedetto Lei, era roba da anni ed anni progettata e preventivata. Colpi non ci mise neppure quello spolvero che Lei vorrebbe ora gettarci negli occhi.

La Stazione! Ma, anima mia d'un corrispondente, Lei non ne capisce un'acca; quella di Valancon venne progettata quando si voleva la Stazione di Este a Morlungo; stabilito invece lo spostamento, e la costruzione a Canevedo, ne venne la logica

TOSSE - VOCE - ASMA

LE RACCOMANDATE

PASTIGLIE PETTORALI INCISIVE DALLA CHIARA

DEPOSITO GENERALE IN VERONA

presso il preparatore GIANNETTO DALLA CHIARA farm.

Ogni pacchetto delle Vere Pastiglie Dalla Chiara, è rinchiuso in opportuna istruzione, ed è munito dei timbri e firma dello stesso. Ogni pastiglia porta impressa la seguente marca: **Giannetto Dalla Chiara f. c.** Saranno quindi da rifiutarsi come false, tutte quelle pastiglie che si presentassero senza la suddetta marca e contrassegni. Queste pastiglie sono preferite dai medici nella cura delle **Tossi Nervose, Bronchiali, Polmonali, Canina** dei fanciulli ecc.

Domandare ai signori Farmacisti Pastiglie Dalla Chiara.

Prezzo Centesimi 70 al pacco -- Per rivendita largo Sconto

DEPOSITARI: — Padova Pianeri e Mauro all'Università, Ditta Cornelio all'Angelo, Bernardi Durer S. Leonardo — Vicenza Valeri — Marostica Regazzoni — Bassano Fabris — Monselice Vanzani — Adria Bruscaini — Belluno Locatelli — Treviso Zanetti Giov. — Lendinara Campioni — Udine Fabbris, Comessatti — Verona farmacia Dalla Chiara a Castelvecchio P. Palio, ed in tutte le altre città presso i principali farmacisti.

Si spediscono ovunque con sconto, a chi manderà danaro o vaglia al Preparatore in Verona. 3368.

LO SCIROPPO PAGLIANO

DEPURATIVO E RINFRESCATIVO DEL SANGUE

BREVETTATO DAL REGIO GOVERNO D'ITALIA

DEL PROF. ERNESTO PAGLIANO

unico successore del fu Prof. **Girolamo Pagliano** di Firenze.

Si vende esclusivamente in **Napoli**, N. 4, Calata S. Marco, (Casa propria) — In boccette **L. 1,40** cadauna — In Scatole (ridotte in polvere) **L. 1,40** la scatola più l'imballaggio.

LA CASA DI FIRENZE È SOPPRESSA

N. B. Il signor **Ernesto Pagliano** possiede tutte le ricette scritte di proprio pugno dal fu prof. **Girolamo Pagliano** suo zio, più un documento, con cui lo designa quale suo successore; sfida a smentirlo, avanti le competenti autorità, (piuttosto che ricorrere alla 4. pagina dei Giornali), **Enrico, Pietro, Giovanni Pagliano** e tutti coloro che audacemente e falsamente vantano questa successione; avverte pure di non confondere questo legittimo farmaco, coll'altro preparato sotto il nome di **Alberto Pagliano fu Giuseppe**, il quale, oltre a non aver alcuna affinità col defunto Prof. **Girolamo**, nè mai avuto l'onore di esser da lui conosciuto, si permette con audacia senza pari, di far menzione di lui nei suoi annunzi, inducendo il pubblico a crederne lo parente.

Si ritenga per massima: Che ogni altro avviso o richiamo relativo a questa specialità che venga inserito in questo od in altri giornali, non può riferirsi che a detestabili contraffazioni, il più delle volte dannose alla salute di chi fiduciosamente ne usasse.

3350

Ernesto Pagliano

FERNET-BRANCA

ANTICOLERICO

DEI FRATELLI BRANCA DI MILANO
VIA S. PROSPERO, N. 7

[Premiati con medaglia d'oro all'Esposizione Nazionale di Milano, 1881

Vienna 1873 — Filadelfia 1876 — Parigi 1878 — Sydney 1879 — Melbourne 1880
e Bruxelles 1880.

Il **Fernet-Branca** è il liquore più igienico conosciuto. Esso è raccomandato da celebrità mediche ed usato in molti Ospedali. Il **Fernet-Branca** non si deve confondere con molti **Fernet** messi in commercio da poco tempo e che non sono che imperfette e nocive imitazioni. Il **Fernet-Branca** estingue la sete, facilita la digestione, stimola l'appetito, guarisce le febbri intermittenti, il mal di capo, capogiri, mali nervosi, mal di fegato, spleen, mal di mare, nausea in genere. Esso è **Vermifugo Anticolerico**.

EFFETTI GARANTITI DA CERTIFICATI MEDICI

PREFETTURA APOSTOLICA DEL BENGAL CENTRALE

Bengal Kishnagur, 8 Maggio 1883.

PREG. SIGNORI F. LLI BRANCA,

Qualora le SS. LL. mi facessero l'agevolezza di lasciarmi avere il loro celebre **Fernet-Branca** a prezzi ridotti come l'anno scorso, ne prenderei dodici dozzine.

L'ottimo **Fernet** ci è molto utile nei colerosi i quali non di rado col solo uso del medesimo superano il male mortale, e ricuperano perfetta salute. In generale il **Fernet-Branca** ci riesce molto vantaggioso per tutti i malanni prodotti da questo clima eccessivamente caldo.

Devotissimo loro servo, T. Pozzi, Pref. Ap.

MUNICIPIO DI NAPOLI

Napoli, 21 Dicembre 1873.

Certifico io sottoscritto di avere somministrato nell'Ospedale della Conocenia il **Fernet-Branca** ai convalescenti di Colera con loro grandissimo giovamento. È notevole la tolleranza a siffatto liquore del tubo gastroenterico dei colerosi, i quali dopo così fiera malattia, sogliono avere sensibilissime le vie digestive. La principale azione è l'attività digestiva che si ridesta, onde il progressivo benessere che i convalescenti ne risentono.

Il Medico Primario FRANCESCO FEDE.

Per la realtà della firma del Dott. Francesco Fedè.

Il Sindaco SPINELLI.

Visto la legalizzazione della firma soprascritta del Sindaco di Napoli, pel Prefetto segue la firma. 3586

PREZZI: in Bottille da litro **L. 3,50** — Piccole **L. 1,50**

INIEZIONE

AL

CATRAME

del chimico farmacista

C. PANERAJ

Contro la **Blenorragia (scolo)** recente e cronica, fiori bianchi ecc.

Dietro le numerose esperienze istituite da abili Medici, essendo oramai accertato che il **catrame** purificato col sistema **Paneraj** oltre ad essere un ottimo rimedio contro le affezioni catarrali degli organi del respiro, spiega ancora in modo sorprendente la sua azione sulle mucose della Vessica e di tutto l'apparato genito-urinario, era naturale il supporre che una soluzione concentrata di esso, appositamente preparata con l'aggiunta di qualche leggero astringente, dovesse recare i medesimi benefici effetti alla mucosa dell'uretra affetta da blenorragia, portandola in contatto diretto della parte ammalata col mezzo di ripetute lavande o iniezioni.

I fatti convalidarono pienamente questa logica induzione, la **Iniezione Paneraj di Catrame purificato** serve mirabilmente a guarire la blenorragia, senza esporre chi ne fa uso, ai pericoli e agli inconvenienti, ai quali vanno incontro coloro che adoperano le tanto vantate **iniezioni caustiche**, che per lo più contengono sali di **Piombo**, di **Mercurio** o d'**Argento**.

Si vende in tutte le primarie Farmacie a **L. 1.50** la bottiglia con relativa istruzione

Deposito in Padova alla farmacia **Cornelio** Via Vescovado, 1824; **Berardi, Durer** e **Bacchetti** al Ponte S. Leonardo — **Montagnana Andolfatto**. 3354

GOTTA E REUMATISMI

LIQUORE o PILLOLE del Dottor **Laville** della Facoltà di Parigi

Guarigione certa col LIQUORE o le PILLOLE del Dottor **Laville** della Facoltà di Parigi. Il Liquore guarisce gli accessi come per incanto. Le Pillole, depurative, prevenendo il ritorno degli accessi. Questa cura perfettamente innocua, è raccomandata dall'illustre **Dr. NÉLATON** e dai principi della medicina. Leggere le loro testimonianze nel piccolo trattato unito ad ogni boccetta, che si manda gratis da Parigi o si da presso i nostri depositari. Esigete, come garanzia, sull'etichette il bollo del governo francese e la firma **Laville**. Vendita all'ingrosso presso **F. COMAR**, r. St-Claude, 28, Parigi. Deposito a Milano ed a Roma presso **MANZONI e C.**, e dai principali Farmacisti.

Vendita in Padova nelle farmacie **L. Cornelio, Pianeri e Mauro**, ecc.

SOCIETÀ R. PIAGGIO E F.

Linea Regolare Postale fra l'ITALIA il BRASILE e la PLATA

Partenze del 1 Trimestre 1885 per

MONTEVIDEO E BUENOS-AYRES

Regina Margherita	1° Febbraio	Adria	1° MARZO
Umberto I.	22 Febbraio	L'Italia (*)	22 MARZO

Biglietti diretti per **Talcahuano, Valparaiso, Caldera, Arica, Callao** ed altri Porti del Pacifico, con trasbordo a **Montevideo** sui Piroscafi della **Pacific Steam Navigation Company**.

(*) Il vapore **L'Italia** di partenza il 22 MARZO seguirà dal Plata per **VALPARAISO** direttamente prendendo merci e passeggeri anche per tutti gli altri porti del Pacifico con trasbordo a Valparaiso sui vapori della **Pacific Steam Navigation Company**.

Il 28 FEBBRAJO partirà direttamente per **RIO JANEIRO** (Brasile) il vapore

MARIA

Per imbarco dirigersi alla Sede della Società, via S. Lorenzo, N. 8 GENOVA.

Cemento idraulico Portland naturale

Della Società Anonima Fabbrica Calce e Cementi

in Casale Monferrato (Medaglia d'Oro: MILANO 1881)

Capitale versato **L. 2,000,000**

Lo smercio di questo cemento, il più durevole ed economico fra quanti si conoscono, da quintali 4978 nel 1878 raggiunse nel 1883 la cifra di quintali 52,805.

Mescolato con doppia quantità di sabbia offre resistenza uguale a quella dei migliori cementi esteri per cui tende vieppiù a sostituirli.

Inalterabile al gelo, può nei casi urgenti adoperarsi anche d'inverno.

La sua presa essendo lenta, ogni muratore è capace di usarlo senza bisogno di ricorrere ad operai speciali.

Introdotta nella proporzione di 1/10 in una malta di calce ordinaria la rende fortemente idraulica ed adatta per fondazione in calcestruzzo.

Applicazione: Marciapiedi, pavimenti, terrazzi, volte, monoliti, ponti, canali, tubi resistenti a forti pressioni, vasche, piastrelle per pavimenti, zoccoli, balustri, stipiti, pietre artificiali decorative, rivestimenti di muri umidi, stalle ecc.

Prezzo al vagone nella stazione di Casale Monferrato:

Portland 1 ^a qualità (sacchi da retrocedere entro un mese)	L. 7	—	al quintale
Id. 2 ^a id.	» 5	—	»
Id. 3 ^a id.	» 3 75	—	»

Facilitazioni nei prezzi per forniture importanti: rivolgersi alla Direzione della Società in Casale Monferrato