UFFICIALE PER LA PUBBLICAZIONE DEGLI ATTI AMMINISTRATIVI E GIUDIZIARI DELLA PROVINCIA

PATTI DI ASSOCIAZIONE

L. 16 Padova all'Ufricio del Giornale Marcillo The American Per l'Estero le spese di posta in più.

I pagamenti posticipati si conteggiano per trimestre.

Le associazioni si ricevono: in Padova all'Ufficio d'Amministrazione del Giornale, Via dei Servi, N. 106 Si pubblica la sera

Numero separato centesimi 5

Un numero arretrato centesimi 10

PREZZO DELLE INSERZIONI

(pagamento anticipato)

Inscrzioni di avvisi tanto ufficiali che private in quarta pagina a contesimi 25

la linea o spazio di linea in carattere testino. Articoli comunicati centesimi 70 la linea.

Non si tien conto niuno degli articoli anonimi e si respingono le lettere non

affrancate.

I manoscritti anche non pubblicati, non si restituiscono.

E aperto l'Abbonamento al mostro Giornale per il quarto trimestre ed alle condizioni in corso.

Quegli associati che fossero ancora in difetto di pagamento mno pregati a volersi mettere o corrente.

DISPACCI DELLA NOTTE (Agenzia Stefani)

PARIGI, 10. - Il Conte di Flavigny Presidente della Società di Soccorso ai feriti è morto.

Una deputazione della destra parti per Bruxelles per incontrare Chambord.

GINEVRA, 10. - Il Journal de Généve dice che Chambord andò a soggiornare a Sacconex presso Ginevra.

un decreto che nomina Dulow segretario di stato al ministero degli esteri, di attendere con piena tranquillità, e provvedimenti militari, e di rendere col grado di ministro.

La Gazzetta della Germania del Nord annuncia che stansi prendendo misure legali per mettere Ledokowski nella impossibilità di nuocere.

DARMSTADT, 10. - La prima Camera discutendo la legge sulle scuole respinse con 16 voti contro 10 l'articolo tendente a fondare scuole confessionali.

LA NUOVA SESSIONE

Ormai è fuor di dubbio che la vecchia sessione parlamentare fu chiusa, e che ne avremo una nuova, per l'apertura della quale anzi è fissato il giorno 15 novembre p. v. col discorso inaugurale del Sovrano.

É questa una decisione che dovevamo aspettarci, non perche siano di troppo ritardata in casa nostra, avvenuti profondi cambiamenti nello mentre in paesi, contrariati da diffisviluppo della nostra vita politica, ma coltà di ogni genere e ben maggiori, perchè si verificarono, specialmente ormai non se ne parla più.

nelle ultime settimane, tali fatti che Al ministero attuale, se vuol giu- Questi sono i punti sui quali la dogana. Tali emissarii portarono attra non possono a meno di avere un certo stificare il suo avvenimento al potere, nazione ha principalmente bisogno di grado d'influenza sulle disposizioni dei partiti nella Camera.

D'altronde: noi non siamo è vero di coloro, i quali credono che ad ogni mutamento, od anche semplice modificazione di un ministero, sia di stretta necessità che la parola del Re si faccia sentire ai rappresentanti della nazione per informarli di un nuovo programma governativo; questo non è il caso. Però la formazione dell'attuale dute. gabinetto, le cause che la determinarono, e le circostanze in cui si è verificata, non renderanno superfluo un sicuro tracciato del cammino che s'intende seguire.

imperiali ci ha, per lo meno nell'o- tali della nostra libertà, ai rapprepinione dei più, pienamente rassicu- sentanti del paese si apre però un BERLINO, 10. — Il Monitore pubblica | rati sopra un'epoca di pace che ci si | campo non meno glorioso, quello di | nieri assistono ai dibattimenti. apre dinanzi, e che ci mette al caso garantire l'una con savi ed energici con tutte le forze al riordinamento proficua e sempre più apprezzata l'aldell'amministrazione interna. Il paese | tra colla riforma di leggi difettose e vernanti si dispongono ad approfittare | l'epoca. di questa felice opportunità, che loro le mani attorno per risolvere i quesiti di buona finanza, di buona amministrazione, senza le quali, lo diciamo francamente, la libertà è un epigramma.

> Noi non intendiamo qui enumerare tutti questi quesiti, poichè furono già ripetuti a sazietà; basta insistere sul punto che la loro soluzione fu anche se ne aspetta.

rozza, o per meglio dire sfiorò d'un in pari tempo modeste vesti; tutto fa comodamente sedute e macchiando coi dalla situazione imbarazzante nella quale L'alba del 5 maggio aveva finalmente stivalino color di viola. Questa giovane della esecuzione d'un orribile delitto e raggio dell'alba. I ricci dei capelli biondi della combinazione di altri. Non terrem | e lucidi come l'oro, svolgendosi al disotto dietro al tempo nello svolgersi misurato delle tese d'un cappellino di paglia di Fi- Dio ha creati, inclusa una porzione di eran coperti ad esuberanza, fuorchè le delle sue ore, ma facendo uno sbalzo renze, cadevano sopra un volto che pareva un un piccolissimo nodo di nastro influì istantaneamente sull'animo dei dall'alba fino al mezzodì, additeremo ai aver rapito la vivacità ed il colorito piedi, con tutta l'apparenza d'essere più rosa, che scendeva da un'ala del suo sei personaggi accennati. nostri lettori un elegante carrozza la alla più fresca tra le rose. Fronte spa- o men tardi destinati alla forca, che cappello. quale, appunto in codest'ora, lasciava ziosa e intelligente, occhi limpidi ed occupavano la corte e parte del vestila casa del generale Mancilla e al gran azzurri come il cielo che li illuminava bolo della casa di Donna Maria Giuseppa sala. trotto de' suoi negri cavalli scorreva coronati da sopracciglia fine, arcua e e Ezcurra, cognata di D. Juan Manuel più scure dei capegli; un naso profilato, Rosas.

gnare molto del tempo perduto dagli sul ministero attuale per non dubitare altri, o a spiegarci meglio di ricon- che lo sarà. E se i ministri prenderanno pensare con doppio lavoro quello che una energica iniziativa, non vi ha tiper l'addietro non si è fatto. E i si- more che il paese non sia disposto a gnori Deputati, se hanno la coscienza | secondarli. della loro missione, devono sentir l'obbligo di secondarlo, sia lavorando con attività indefessa negli Uffizii, che assistendo diligentemente alle se-

La nuova sessione non ha probabilità d'illustrarsi nella nostra storia parlamentare con alcuno di quei voti solenni, che hanno tratto all'alta politica: compiuta l'indipendenza nazio-Il viaggio del Re alle due Corti | nale, e assicurate le basi fondamenha bisogno di sapere come i nuovi go- che mal rispondono alle esigenze del-

Noi ci aspettiamo che i governanti si offre, di un lavoro calmo, e senza | parlino francamente al paese: convien esterne preoccupazioni. Il paese spera, si sappia fin dove si può arrivare, o ed è in diritto di esigerlo, che ab- quali sagrifizi occorrono perchè ci si bandonato il campo delle discussioni arrivi. La chiave di volta della preteoriche, Camera e Governo si diano sente amministrazione è il ministero delle finanze, cui tien dietro subito dopo quello della guerra. O rimaneggiando le nuove imposte, o istituendone di nuove, noi dobbiamo metterci al caso di provvedere seriamente alla nostra difesa, e di migliorare certi servizii, che nello stato in cui sono tenuti non corrispondono all'utile che

> Una più equa ripartizione delle imposte, e un miglioramento nelle con- sarii. dizioni degli impiegati non ammettono più ritardo; ministero e Camera sono tenuti ad occuparsene di preferenza.

spetta il compito onorevole di guada- essere assicurata e noi contiamo troppo

Primo Consiglio di guerra sedente al Grand Trianon.

Presidenza del sig. duca d'Aumale generale di divisione.

Udienza del 9 ottobre.

Ieri si contavano all'udienza circa mille duecento persone; si dovea aprirsi il passaggio per forza. Molti uffiziali stra-

Oggi l'udienza è aperta alle ore una e un quarto pomeridiane.

Il maresciallo entra scortato dal suo uffiziale di gendarmeria.

Il Duca d'Aumale ordina di continuare la lettura del rapporto.

Si assicura che il riassunto generale del rapporto sarà letto solamente dopo documenti annessi, che sono numerosi ed estesissimi.

Frattanto il pubblico, che ingrossa di mano in mano che il processo si fa più interessante, si ferma a pensare su questo o quell'incidente risultante dalla lettura del rapporto, poco addentrandosi nelle descrizioni topografiche del terreno della campagna.

Siamo al punto in cui succedono gli avvenimenti interno a Thionville.

Le linee telegrafiche e la ferrovia erano erano state rotte dagli ulani in ricognizione fino dal 20 agosto, e le comunicazioni erano difficilissime.

Fu organizzato un servizio di emis-

Gli uomini che furono incaricati di questo servizio pericoloso erano principalmente guardie forestali e agenti di

quasi trasparente; una bocca piccola e Mon fu con poca difficoltà ch'ella giunse rosea il cui labbro inferiore l'assomi- alla porta della sala, e, toccando leggliava alle principesse di Casa d'Austria, giermente i cristalli, entrò, colla spepel bel difetto di sopravvanzare d'al- ranza di trovar quivi alcuno cui chietavano quella fisonomia distinta e bella. | questa sala la giovine non iscorse però |

suo spirito ed al suo fazzoletto profu- Que' sei personaggi mirarozo con mato per aprirsi un cammino tra una occhi insolenti e curiosi la nuova arrimoltitudine di negre, di mulatte, di cani, vata, nella quale non vedevano dei didi oche, di galline, di quanti animali stintivi della federazione, di cui essi

Un momento di silenzio regnò nella giogava il cuore di D

- La signora Donna Maria Giuseppa un momento. è in casa? domandò la giovinetta, senza

verso le linee tedesche la notizia della marcia del maresciallo Mac-Mahon.

Il comandante Magnan e il colonnello Stoffel furono messi in relazione cogli emissarii, e il rapporto contiene dettagli singolari sull'uso che Stoffel ha fatto dei dispacci rimessi nelle sue mani.

Da Metz sono stati spediti, il 20 agosto, durante la sera, i tre dispacci dei quali s'è già parlato, destinati all'Imperatore, al ministro e al maresciallo Mac-Mahon. La loro importanza ci obbliga a riprodurli.

All'Imperatore: - « Le mie truppe oc-« cupano sempre le medesime posizioni. « Pare che il nemico pianti delle batterie che devano servire ad appog-« giare il suo investimento. Riceve con-

ctinuamente dei rinforzi. Il generale Murguenat è stato ucciso il 16. Noi abbiamo nella piazza più di 16,000 c feriti. > - - - - Attitud the consider your so fold

Al ministro della guerra: - Noi sia-« me sotto Metz, approvigionandoci di « viveri e munizioni; il nemico ingrossa « sempre e pare cominci ad investirci. · Ho ricevuto il dispaccio di Mac Mahon, « al quale risposi quello che conto di · fare tra qualche giorno. »

Al maresciallo Mac-Mahon: - Ho « dovuto prendere posizione in vicinanza di Metz per dare riposo ai soldati e « approvigionarli di viveri e munizioni. « Il nemico aumenta sempre intorno a « me. Seguirò assai probabilmente, per « raggiungervi, la linea delle fortezze « del Nord e vi preavviserò della mia marcia, se però pesso intraprenderla « senza compromettere l'esercito. »

È inutile d'insistere sulla essenziale differenza tra l'ultimo di questi dispacci e i due altri. Quest'ultimo solo contiene una riserva formale che poteva arrestare la marcia del maresciallo Mac-Mahon, e far cessare o ritardare l'esecuzione dei preparativi che si facevano a Montmedy.

Il maresciallo Bazaine fa rilevare il carattere speciale di queste diverse comunicazioni: al maresciallo Mac-Mahon

rivolgersi direttamente a nessuna delle persone ora indicate.

- Si, ma è occupata, rispose una delle mulatte senza levarsi dalla sua seggiola.

La giovane esitò un istante; ma tosto Una giovane scese allora dalla car- Aggiungete una taglia sottile, ricche e che due mulatte e tre negre, le quali, prendendo una risoluzione per uscire

> Il lacchè obbedì immediatamente ed appena si presentò sulla porta la sua padrona gli disse: Chiama al vestibolo e di' che domandino alla signora Donna Maria Giuseppa se può ricevere la visita della Señorita Florencia Dupasquier.

> Il tono imperioso di questo comando

Florenza, il vivace angoli lettori l'avranno già ricon

APPENDICE

A II A III A

SCENE DELLA VITA ARGENTIN SOTTO LA DITTATURA PER

JOSE MARRIOL Riduzione dallo Spagnuolo

CAPITOLO VII.

cacciata quella triste notte, testimone sul selciato della Via di Potosi.

Essa, dopo aver voltato giù per la calle delle Pietre, si arrestò alfine vicino a S. Giovanni dinanzi ad una casa la cui porta aperta sembrava tratta dall'inferno, tal era il colore di rossa cune linee il labbro superiore, comple- dere conto della padrona di casa. In fiamma che ostentava.

salto i gradini del predellino, posando ceva un essere aereo di codesta crea- loro piedi infangati la stuoia di esparto si trovava, si portò ad una delle fineleggiermente la mano sulla spalla del tura, la quale spargeva intorno a sè che copriva il suolo, conversavano fa- stre che davano nella strada e, chiasuo lacchè. Quel salto grazioso fu oc. un profumo, percettibile solo all'anima migliarmente con un soldato vestito di mando il proprio lacchè, gli diede or. casione per un momento che si mo- di chi possegga il senso della bellezza. rosso e da una di quelle fisonomie in dine di entrare in sala. strasse d'in fra le lunghe falde del ve- Varcò essa la soglia di quella porta cui non può distinguersi dove finisce stito, un piccoletto piede raccelto in uno e dovette ricorrere a tutta la forza del la bestia e comincia l'uomo. avea dieciasett'anni ed era bella come un

sono delle istruzioni date ad un subor- Gayard loro collega, che veniva da dinato; le altre informazioni sono sem- Thionville, portatore di quattro dispacci plicemente degli avvisi.

Sventuratamente, il dispaccio per il maresciallo Mac-Mahon, che presentava da questi l'avviso dell'arrivo e l'ordine un interesse capitale, non è mai stato ricevuto.

L'istruzione ha stabilito che una donna, Luisa Imbert, era stata incaricata di portare da Metz a Thionville questi dispacci del 20: che dei duplicati furono pure consegnati a un agente di polizia Flahaut.

Quest'uomo portava inoltre al colonnello Turnier una lettera del generale Coffiniéres, così concepita:

« Metz, 20 agosto 1870.

« Mio caro comandante, il vostro com do i 50 franchi promessi. Se voi siete tete dire che i Prussiani hanno attacvigorosi, le nostre truppe, cedendo verso la destra per mancanza di cartuccie, si sono ritirate sotto Metz, costipate fra Longeville, Saint Quentin e Plappeville, iil Coupillon e il forte della Mosella. È una posizione abbastanza cattiva, attaccabile sui due lati, all'Est ed all'Ovest. I Prussiani si stabiliscono fortemente attorno a noi, e non ci lasceranno molto tempo per rifarci. Noi abbiamo da 11 a 12,000 feriti nella piazza e poche risorse per curarli.

Questi dispacci arrivarono a Thionville, il 21 agosto, verso mezzodi: il telegrafo essendo stato tagliato da due ore (alle 10 e 15 del mattino) il colonnello Turnier li sece partire per mezzo del commissario di polizia cantonale Gayard. Egli affidò in seguito una spedizione di questi dispacci al signor di Bazelaire, allievo della scuola politecnica, che andava a Parigi. Questo giovane li spedi all'indomani per mezzo della stazione telegrafica di Givet.

Il dispaccio destinato all'Imperatore gli arrivò alle 2 e 12 minuti dopo mezzodi, per mezzo del comandante di Longwy. Quello indirizzato al ministro fu rimesso per la medesima via. L'Imperatore lo fece pervenire al ministro a 8 ore e 35 minuti della sera,

Il comandante di Longwy non mandò direttamente al maresciallo Mac-Mahon il dispaccio che gli era destinato. Furono gli ispettori delegati che lo trasmisero al generale Stoffel, capo della sezione delle informazioni allo stato maggiore del maresciallo Mac-Mahon.

· Longwy, 22 agosto 1872, 4 ore e 50 minuti sera.

Dovetti prendere posizione, ecc. « Il comandante della piazza di Thionville . TURNIER .

Siamo in possesso dell'originale: dispacci inviati in pari tempo a S. M. dal comandante di Longwy, che fa conoscere le posizioni che occupa il maresciallo Bazaine. Devesi ritornare? Rispondere subito. Firmato: Robasse e Mies » •

Questo dispaccio non giunse mai al maresciallo Mac-Mahon, che l'avrebbe abbastanza colpito per conservarne memoria. Gli ufficiali del suo Gabinetto l'ignorarono del pari. Ma quello mandato all'Imperatore col medesimo corriere, giunse alla sua destinazione.

Il maresciallo Mac-Mahon si ricorda che l'Imperatore gli fece sapere che il generale Marguenat era ucciso, ma non gli ha comunicato il dispaccio intero.

Quali erano gli ispettori delegati dallo stato maggiore che avevano spedito il dispaccio al generale Stoffel? Erano degli agenti della Polizia di sicurezza, chiesti il 18 di agosto al signor Pietri dal colonnello Stoffel. Quest' ufficiale superiore avea dato loro per istruzione di penetrare fino al maresciallo, di ricevere i suoi dispacci e d'inviargli tutte le informazioni che potessero personal, mente raccogliere.

Gli agenti si dirigono sopra Longwy dove arrivava nel medesimo tempo il

del 20. Essi se ne impossessano, ne spediscono copia al colonnello, ricevono di ritornare all'armata. Essi la raggiungono a Rethel, rimettendo al colonnello gli originali di cui sono portatori.

Il dispacció è dunque stato fermato almeno due volte dal colonnello Stoffel: il 22 quando gli arrivò per mezzo del telegrafo; il 26, quando gli agenti gli hanno consegnato nelle sue mani l'originale. Diciamo almeno due volte, che la spedizione affidata al giovane di Bazelaire non era meglio riescita.

Interrogato, il colonnello s'è scusato adducendo la mancanza di memoria, missionario è arrivato fedelmente. Gli ma contestando la possibilità di un simile incidente. Sollecitato sempre più, certo di far passare un dispaccio, po- ha negato, ma in modo assai imbarazzato. Il complesso così convincente delle cato la nostra armata sull'altipiano di prove non lascia alcun dubbio su que Amanvillers a 12 chilometri Ovest da sto fatto. Il colonnello Stoffel ha inter-Metz. Dopo un combattimento de più cettato il dispaccio indirizzato al maresciallo. Ora è egli ammissibile che abbia osato prendere su di sè un simile sviamento? Non si saprebbe fermarsi un istante su questo pensiero. Evidentemente egli ha devuto ricevere degli ordini a questo riguardo. Da chi li avel va avuti? Chi potrebbe dirlo? Checchè ne sia, associandosi a una manovra de stinata a ingannare il suo proprio capo. al quale egli doveva più che qualsisia altro la verità, e come ufficiale del suo stato maggiore particolare, e come incaricato del servizio delle informazioni, il colonnello Stoffel ha commesso un atto inaudito.

> Questo fatto potrà prendere ai dibattimenti un'importanza considerevole, im perocchè esso sarà certamente richiamato per scaricare il maresciallo Bazaine della parte che gli incombe a proposito della catastrofe di Sélan. Quantunque il maresciallo sia completamente estraneo alla manovra che ha fermato il dispaccio del 20, indirizzato al maresciallo Mac Mahon, rimane a suo carico di avere serbato il silenzio, nei suoi dispacci dello stesso giorno, verso l'un. peratore ed il ministro della guerra, sopra questo punto essenziale, che un ulteriore avviso sarebbe dato, annunciante il principio della mossa dell'esercito di Metz. Perchè non indicava loro questa restrizione si importante, di cui egli faceva menzione nel suo dispaccio al maresciallo Mac-Mahon? Non doveva egli dire parimenti la verità al sovrano ed al ministro? E giusto di aggiungere che il maresciallo Mac-Mahon, al quale è stato chiesto se, avendo ricevuto dispaccio che termina con queste pa role: « Vi preavviserò della mia marcia» sarebbe partito, e se non avrebbe creduto indispensabile d'aspettare un'altro avviso del maresciallo Bazaine, ha risposto conscienziosamente essere probabile che, anche dopo il ricevimento di questo dispaccio, egli avrebbe continuato la sua marcia verso la Mosa, salvo a vedere ciò che c'era da fare appena giunto, possol o

L' istruttoria non ha che a chinare il capo davanti a cotesta generosa dichiara. zione. Ma se la soppressione del dispaccio del 20 non fanche risparmiare nuove esitanze a maresciallo Mac-Mahon, essa non saprebbe scaricare il maresciallo Bazaine della prima responsabilità nella catastrofe di Sèdan. Coll' intrattenere il Governo de'suoi progetti di uscita; col continuare, una volta ritornato sotto a Metz, a lagnarsi della penuria dei viveri e delle munizioni in modo da far temere un imminente disastro; col non rettificare le sue prime asserzioni, il maresciallo Bazzaine dovette decidere a sforzi disperati per venirgli in aiuto. Se codesti sforzi condussero ad una catastrofe come sfuggirà egli alla responsabilità di averla già scadute. provocata?

Noi vediamo, del resto, tale responsa bilità singolarmente aggravata dalla condotta che tenne il maresciallo Bazaine una volta che fu informato della marcia del maresciallo Mac Mahon.

Il maresciallo ebbe, infatti, conoscenza | ghetti, il quale desiderava di conferire | E tanto comune e volgare l'uso di di questa mossa, e infrattanto egli è rimasto immobile, e non ha nulla tentato allo scopo di diminuire l'estremo peri colo al quale esponevasi il suo luogo. tenente per venirlo a liberare.

LA MARINA ITALIANA ALL'ESTERO

announ

Togliamo da un giornale inglese di Portsmouth i seguenti particolari sulla piro fregata Vittorio Emanuele che si trova in quelle acque:

La piro fregata di Sua Maestà il Re recheranno a Vienna. d' Italia, Vittorio Emanuele, di venti cannoni, toccava stamani Portsmouth, dirigendosi per Plesmouth. Durante la sua residenza gli allievi della R. scuola di marina italiana che sono a bordo in numero di sessantuno, hanno visitato i principali oggetti d'interesse di questo paese, e l'ultimo giovedì, accompagnati dal vice console, sig. Wandemburg, visitarono Londra ed il palazzo di cristallo, dove essi furono oggetto di grande interesse, essendo tutti in uniforme, come pure gli ufficiali che li accompagnavano.

Si facevano rimarcare per la loro e leganza e pulizia, diportandosi per le strade in modo più che gentile, addimostrando così l'eccellente educazione ricevuta nelle loro famiglie, e che con tinuano a ricevere dal comandante D'Armison. Change sales languages in the

È da dolersi molto che per il cattivo tempo siano state turbate le loro comunicazioni con la terra.

Lunedì il comandante D'Armison, accompagnato dal vice console, rese le visite alle autorità navali e militari.

NOTIZIE DEL DOTTOR LIVINGSTONE

Si crede in Inghilterra avere alfine qualche notizia di Livingstone. Una corrispondenza da Sierra Leone, indirizzata all' Irish Times, reca che mentre il vapore Africa risaliva il fiume del Congo, il 17 agosto, nel suo viaggio da Loando a Banana, e mentre era a questa stazione, uno dei passeggieri, il sig. Cressey, ricevè una lettera di uno dei suoi amici stabilito a 300 miglia al disopra del fiume, col quale lo informava che a 200 miglia più oltre un uome bianco, accompagnato da un certo numero di domestici indigeni, era stato veduto dirigersi verso la costa dell' Ovest.

Trovandosi sfornito di viveri, egli si rivolse ad una tribù che lo teneva prigioniero. Secondo la descrizione fatta d quest' uomo dai trafficanti indigeni al l'amico del sig. Cressey, e secondo il fatto che l'individuo in questione era un bianco e che non si era veduto alcun bianco in quelle regioni, si è creduto generalmente che quell' uomo fosse il dottor Livingstone. Il fratello del dottore, apprendendo questa notizia al Vecchio Calabar, crede egli pure che l'uomo in questione non sia altri che l celebre viaggiatore inglese.

NOTIZIE ITALIANE

~~~~

ROMA, 9. — Ieri sera é partito per Firenze il conte Barbolani, che sarà in breve a Costantinopoli per ripigliare le sue funzioni di ministro italiano presso la Porta Ottomana. (Faufulla)

- Il giorno 12 si prenderà possesso, salvo il vero, di alcuni Conventi della città, tra cui, dicesi, di quello del Gesù. (Nuova Roma)

- E giunto questa mattina in Roma comm. Ubaldino Peruzzi.

Corre voce che sia venuto per ottenere dal Governo il pagamento dei Coupons delle azioni delle Ferrevie Romane

alla Società parecchi mesi addietro. Ed l'on. Sella un abboccamento su questo importante argomento. (Opinione)

MILANO, 10. - Dopo aver descritto particolari del soggiorno dei Principi di Prussia nella capitale lombarda, il Corriere di Milano dice:

I Principi chiuderanno il loro viaggio. con una fermata di parecchi giorni a Venezia, e di là, nel corso del mese, si

#### NOTIZIE ESTERE

FRANCIA, 9. - Sabbato il maresciallo e la marescialla Mac Mahon assisteranno ad un gran pranzo che sarà dato a Versailles dal duca di Broglie, vice-presi dente del Consiglio.

GERMANIA, 9. - L'Ostdeutsche Zei tung annunzia che al governatore di Posen fu dato ordine dal governo di deporre l'arcivescovo Ledochowski dalla sua dignità vescovile. L'arcivescovo si disporrebbe a partire per Roma.

### ATTI UFFICIALI

La Gazzetta Ufficiale del 9 ottobre contiene:

Circolare del ministero di grazia e Giustizia e dei culti ai signori primi presidenti delle Corti di Cassazione e di Appello del Regno, sulla riforma del Codice di Commercie

#### ORONAGA GITTADINA E NOTIZIE VARIE

Valore locativo. — Il Sindaco ha pubblicate il seguente Avviso sulla imposta del Valore Locativo pel 1873.

Entro il mese di ottobre corrente dovranno essere offerte dai contribuenti soggetti all' imposta sul Valore Locativo le rispettive denuncie come segue:

4. Chi avesse nel corrente anno 1873 assunto di pagare una pigione inferiore o superiore a quella dell'anno 1872, produrrà la propria scheda rettificativa.

L'avvenuta diminuzione sarà attendibilmente provata.

2. Chi nel 1872 non fosse stato soggetto all'imposta, sia per aver assunto un fitto inferiore a Lire 200, sia per non aver avuta la sua dimora in questo Comune o per altri motivi, e che ora cessando l'estremo legale per l'esenzione dovesse per l'anno 1873 essere colpito dalla Tassa, dovrà produrre la propria scheda regolarmente documentata.

3. I contribuenti che non producessero la scheda rettificata si riterranno soggetti all'identica Tassa dell'anno decorse, ove diversamente non risulti all'Ufficio Municipale.

4. Si ricordano le penalità comminate dall' artic. 10 del Regolamento, contro quelli che ommettessero di fare la denuncia o la facessero infedele. L'ommissione di denunciare l'aumento eventuale di fitte avvenuto nell'anno 1873 in confronto di quello del 1872 sarà considerata come denuncia infedele.

5. L'anno locativo 1873 s'intende incominciato col giorno 7 ottobre 1872 e chiuso col giorno 6 ettobre 1873.

La tassa viene imposta in ragione di semestre.

Associazione degli avvocati. Sappiamo che va prendendo sempre più piede l'Associazione degli avvocati inaugurata lunedì scorso con un banchetto alla Stella d'oro: il numero degli aderenti va sempre crescendo.

Mancava in Padova una istituzione - L'arrivo dell'on. Sella ha dato o | avvocati, come l'interesse dei clienti, bero a sentirne qualche danno. rigine ad una diceria bizzarra. Si trat- istituzione che in altre città importanterebbe della sua entrata nel ministero, tissime del Regno sotto il nome di Canuto a Roma per invito dell'on. Min- tamenti.

con lui rispetto al riscatto delle strade ingiuste declamazioni contro la casta ferrate romane, da esso pure proposto degli avvocati che facciamo ben volen. tieri omaggio alla realizzazione di un oggi appunto l'on. Minghetti ebbe con progetto che collega i professionisti nei riguardi della scienza e guarentisce la dignità del loro ministero.

Lo Statuto della Associazione redatte colla scorta dei migliori d'Italia verrà pubblicato per le stampe, e sappiamo che a giorni verranno elette le cariche da esso designate.

#### R. Tribunale Correzionale. -

Nel giorno 13 corrente alle 12 meridiane seguirà in pubblica, udienza la estrazione dei giurati ordinari e supplenti che prestar deggiono servizio nella prossima tornata di Assise, che deve essere aperta cel giorno 6 novembre venturo.

Casa di Ricovero. — In relazione a quanto abbiamo esposto nella cronaca cittadina del num. 275, del nostro Giornale, ci consta che nella seduta ordinaria di ieri 10 corrente, venne dalla Deputazione Provinciale ripresa la discussione sulla opportunità o meno della pubblicazione del rapporto finale della Commissione d'Inchiesta sulla Casa di Ricovero, e fu a voti unanimi deliberato affermativamente. Ma siccome l'inchiesta era stata ordinata nel 1866, dall'Autorità governativa, così conchiuse di rivolgere istanza all'autorità stessa per ottenere che abbia luogo la detta pubblicazione.

Vetture e domestici. - Compiuto il ruolo della tassa vetture e domestici per l'anno 1873, coloro che vi sono tenuti dovranno versarne l'importo alla Cassa comunale entro il giorno 31 ottobre corrente.

Beneficenza. — A vantaggio degli orfani Toniolo si vende per centesimi venti presso i signori Lorigiola e Draghi: Sulla fabbrica delle Debite - Memoria di G. A. Ferretto

Teatro Giribaldi. — Stasera la drammatica compagnia Alberto Nota, di cui fa parte la brava signora Annetta Pedretti, darà principio ad un corso di rappresentazioni colla produzione di Paolo Ferrari, La Donna e lo Scettico.

Seguiră la brillantissima farsa intitolata: Un numero fatale.

Sia per la privazione così lunga di spettacoli teatrali, che pel merito incontestato, in ispecie di alcuni artisti della compagnia, non le mancherà quel favore del pubblico, che noi le auguriamo sinceramente.

720 Regulacuto Fautoria. — Programma dei pezzi da eseguirsi domani 12 ottobre, dalle 12 e 112 alle 2 p. m.

in Piazza Vittorio Emanuele. Marcia, maestro Strauss.

2. Sinfonia nell'opera, Il Barbiere di Siviglia, Rossini.

3. Finale ultimo, I Masnadieri, Verdi. 4. Marzurka, Fleurs de Champs, Stella.

5. Terzetto e finale secondo, Lucrezia Borgia, Donizzetti,

6. Polka, Strauss.

Notizie militari. - Si legge nel-'Italie del 9:

Nel numero dei progetti che saranno ripresentati alla Camera all'aprirsi della nuova sessione, ci si assicura che sia compreso quello sugli stipendi militari, già votato dal Senato. Questo progetto di legge essendo stato accettato senza modificazioni dalla Giunta incaricata di esaminarlo, e l'aggiornamento non essendone state motivate che dalla proroga della Camera, si pensa che potrà essere ben presto votato, ed entrare in applicazione a datare dal 1º gennaio.

Piene. - Scrivono da Arona in data del 9 al Corriere di Milano:

Per ingrossamento del torrente, la strada nazionale è divenuta impraticache potesse tutelare così il decoro degli bile in molti punti. Alcuni privati eb-

La scorsa notte il torrente Riale Secco, presso Oggebbio, si rovesciò sulla riassumendo il portafoglio della finanza. mera di Disciplina e di Associazione strada nazionale presso Oggebbio aspor-Ora il fatto sta che l'on. Sella è ve- degli Avvocati diede già ottimi risul- tando una ventina di metri di strada e trasportando il ponte nel lago.

I danni arrecati dalle dirotte pioggie di ieri surono molto più considerevoli di quanto credevamo, essi hanno provato più evidentemente ancora l'insufficenza della vecchia fognatura della città e giustificano completamente i grandiosi lavori intrapresi dal nostro Municipio ner dotare Firenze di un gran fognone che la metta al coperto dalle inondazioni parziali nel caso di pioggie torrenziali come su quella di ieri.

Ieri infatti bastò quel diluvio di poche ore per allagare la città in vari punti. Nella via de' Pepi e delle Pinzochere e di là d'Arno in Piazza del Carmine e strade adiacenti il transito dei pedoni su per qualche tempo impedito. Nel tratto di Borgognissanti fra la via Melegnano ed il palazzo Villa l'acqua s alzò di circa mezzo metro allagando tutte le cantine e penetrando nelle botteghe ove produsse guasti non indifferenti. Nella via dell'Affrico Vecchio l'impeto delle acque fece franare ad un tratto il muro della cinta accanto ad un podere del sig. Girolamo Pagliano per una lunghezza di circa 10 metri.

Nei dinterni di Firenze i guasti sono stati anche maggiori, le Cascine surono per qualche ora ridotte ad un lago; la via Aretina, oltrepassata di poce la Barriera rimase alla lettera inondata per un tratto di mezzo chilometro.

Sottoscrizione pubblica della città di Campobasso. - I nostri lettori sanno quanto noi siamo guardinghi nel dare un giudizio sulle emissioni di titoli sia per costituzione di nuove società, sia per prestiti provinciali o comunalishmentar applicable a secularization

In oggi però, senza esitanza, richiamiamo l'attenzione del capitalista sulla sottoscrizione pubblica alle 1647 obbligazioni ipotecarie della città di Campo.

Non sono molte le città che emettono prestiti le quali offrano ai capitali un'ipoteca così larga, relativamente alla somma mutuata.

Per un prestito di mezzo milione, venne inscritta una prima ipoteca di un milione di lire sui fondi rustici ed urbani e sopra tutti gli immobili posseduti dalla

città di Campobasso. Come garanzia ipotecaria è evidente non si potrebbe trovare un valore meno suscettibile di critica. L'obbligazione del prestito di Campobasso può essere assimilata ad una vera lettera di pegno, colla sola differenza che l'interesse è superiore, poichè queste obbligazioni, tenendo calcolo della cedola scadente in gennaio prossimo, emesse a 434 e rim borsabili a 509 godono di un interesse di 25 lire, vale a dire il 6 112 per 010 circa, immune della tassa di ricchezza mobile e di qualsiasi altra imposta presente ed avvenire.

Non crediamo che si possa pretendere un miglior impiego di denaro quando si è al coperto di qualsiasi rischio. In simili condizioni non è difficile l'esser profeta e predire uno splendido successo alla sottoscrizione.

#### R. OSSERVATORIO ASTRONOMICO

12 ottobre

A mezzodi vero di Padova Tempo medio di Padova ore 11 m 46 1.28,7 Tempo medio di Roma ore 11 m. 48 s. 55,8

Osservazioni meteorologicha eseguite all'altezza di m. 47 dal suole. e di m. 30,7 dal livello medio del mare.

| 10 ottobre                            | Ore<br>9 a.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 0re<br>3 p. | Ore<br>9 p.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Barom. a 0° — mill.                   | 758,5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 760,2       | 763,3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Termomet.centigr.                     | A DESCRIPTION OF THE PROPERTY  | †19 r       | <ul> <li>Chick Control of Con</li></ul> |
| Tens. del vap. acq. Umidità relativa. | 84                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 14,26<br>83 | 96                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Dir. e for, del vento                 | NE 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NE 1        | ONO1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Stato del cielo                       | THE REPORT OF THE PERSON OF TH | nuv.        | THE RESERVE OF THE PARTY AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE        |
|                                       | nuv.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             | ser.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

Dal mezzodi del 10 al mezzodi dell'11 Temperatura massima == -- 21°,3 minima - 1306,

Ozonometro Schönbeln Esposiz. dalle 9 a. alle 9 p. (10) = 5.59 p. (10) alle 9 a. (11) = 2.0

#### NOTIZIE SANITARIE

Padova, 11. — In città e suburbio, dopo l'ultimo bollettino, casi nessuno.

> IN PROVINCIA Bollettino del 10. Maserà casi nuovi uno. Pernumia casi nuovi uno.

Ufficie delle State Civile di Padova:

Bollettino del 10 oltobre Nascite. - Maschi n. 5. Femmine n. 1 Matrimoni. - Bubbio Vincenzo di Carlo, celibe, impiegato, - con Saro Linda fu Celeste, nubile, casalinga, entrambi di Padova.

Morti. - 1. Michielotto Appolonia di Felice; d'anni 23, casalinga, nubile. 2. Minoro Emma di Antonio, d'anni 1 e mesi tre. - 3. Miozzo Albino di Modesto, d'anni 3. - 4. Betella Giustina di Giacomo, d'anni 1 112. 5. Bruzza Giovanni di Stefano, d'anni 2 112. - 6. Scavazzon Inno cente fu Antonio, d'anni 63, villico, vedovo. - 7. Balasso Giovanni Battista fu Giacomo, d'anni 73, ex guardia di P. S., coniugato. Tutti di Padova.

BULLETTINO COMMERCIALE Vomozia, 9. — Rend. it. 71.15 71.40. I 20 franchi 23. 02 23. 03. Milamo, 9. — Rendita it. 70.85 70.95.

> I 20 franchi 23.049 Sete. Discreto movimento d'affari, tanto nellegreggie quanto nelle lavorate.

Le trame continuano ad essere ricercate nelle qualità belle. Sete. Affari stentati nelle sete lavorate: continuano le tran-

sazioni nelle asiatiche. Marsiglia, 8. - Grani Mercato calmo con tendenza al ribasso. Pest, 9. - Grani. Affari deboli e prezzi fermi.

#### ULTIME NOTIZIE

mmm

Leggesi nel Fanfulla:

Crediamo che al posto di prefetto di Belluno, rimasto vacante per la nomina del comm. Berti a Prefetto di Girgenti sarà nominato il cav. Lovera De Maria, sotto-prefetto di Lodi.

- Si dice che il cardinale Bonnechose si disponga già alla partenza.

#### Estratto dai giornali esteri

L'Accademia delle scienze di Berlino ha convocato pel 13 corrente una conferenza per trattare sulla continuazione dei « Monumenta Germanica » alla quale secondo il Deutsches Wochenblatt sono convocati molti dotti della Germania meridionale.

Secondo la Hesische Morgenzeitung al ministero del culto pervennero 135 i stanze contro i parroci che nella festa di Sedan intralasciarono o proibirono l suono delle campane.

Il 18 settembre è scoppiate una rivolta in un reggimento della milizia a Nuova York, e pracisamento nell' 11°. Era stato tradotto a Braoklyn per fare gli esercizii, quando dopo una sosta al momento di riprenderli uscì un soldato dalle file e chiese la liberazione d'un camerata arrestato per insuobrdinazione. Gli ufficiali respinsero l'istanza, e adonta che richiamassero i ribelli, questi spianarono le armi come per resistere. Allora si fu costretti di circondare il reggimento col 3° di cavalleria, e l'84° della milizia; il reggimento sarà tradotto innanzi a consiglio di guerra e poi sciolto.

Col 1 novembre entra in vigore in Inghilterra la legge per la quale il capitano d'ogni nave inglese è tenuto a soccorrere l'equipaggio d'ogni nave che investa nella sua, ed informarsi del nome e della destinazione della medesima. Può liberarsi dalla pena in caso di contravvenzione soltanto provando che sarebbe stato pericolosa per lui una unga fermata sul sito.

Dal 5 al 6 ottobre nella città di Vienna non vi fu alcun caso di colèra fuori degli spedali; negli spedali vennero però accolti quattro ammalati.

Abbiamo già annunziato i tre candidati di Trieste pel Reichstag. Ora il partito constituzionale sostiene la sola can- navicella vi sono tre uomini. didatura del dott. Porenta, mentre non accetta quella del Dompieri e del barone Morpurgo, l'uno perchè già presidente della società di ginnastica, di principi anti austriaci, e l'altro perchè nella passata sessione votò contro la riforma elettorale. Al dott. Dompieri è contrap-

posto il presidente dell'Autorità marittima, Alber, ed al bar. Morpurgo l'antico deputato, bar. Pascottini, pel rifiuto del sig. Rittmeyer.

Il Progresso non pubblicò ancora i suoi candidati, se però intenderà presentarne.

La Gazzetta di Breslavia dichiara di sapere da buona fonte che l'Imperatore Guglielmo promise ripetutamente al Re d'Italia quando fu a Berlino, che nella prossima primavera gli restituirebbe la visita a Firenze.

# an ottobre

NOSTRA CORRISPONDRNZA

Roma, 10 ottobre.

Ho un Prefetto per la Provincia di Belluno che ha ceduto il suo a Girgenti: e questo Prefetto è il cav. Lovera De Maria, che tenne sinora con lode la sotto Prefettura di Lodi. Scusate, il bisticcio, ma è di rigorosa giustizia.

Il cav. Lovera è giovane e pieno di energia, e per conseguenza di belle iniziative. Io lo credo l'uomo che ci voleva per Belluno dopo lo scoramento venutogli nei disastri: il neo Prefetto è l'uomo della situazione.

Giacche sono a parlar di prefetti, aggiungero che l'onor. Rasponi ha accettato senza condizioni. Cioè ne ha messa una: ed è che Ravenna, della quale era Sindaco avesse a capo della sua amministrazione comunale l'attuale assessore delegato. Questi è già venuto a Roma è tutto è combinato.

Gran discorsi per la presenza a Roma dell' onor. Sella. Si dice che l'abbia chiamato l'onor. Minghetti: può essere, ma non lo so di sicuro e non mi fido della parola degli altri forse interessati a farlo credere. Il fatto è che l'ex ministro ha avuto un colloquio lungo assai col suo successore. Di che poi siasi trattato nessuno lo sa. Lo sanno meno degli altri tutti coloro che attribuirono al Minghetti l'intenzione di cedere le finanze al suo antagonista del mese di giugno, cosa che potrebbe essere logica, ma darebbe di frego su tutte le convenienze parlamentari.

E adesso un' altra cosa, ma illogica affatto. Si riparla di prestito, e si dice che lo si farà allo scopo di venire alla soppressione del corso forzoso.

Ora a questo si richiederebbero almeno 1500 milioni effettivi; quindi il prestito non potrebbe essere che di due miliardi almeno. La vi pare cosa tanto

Del resto, osserverò che questa no- nizioni non mancavano. tizia ci vien dalle sfere più benevoli all'onorevole Minghetti; cosa ch'io non so spiegarmi.

Ma al postutto non importa 'ch' io me la spieghi. Basta ricordare la lettera del Minghetti al Sindaco di Legnago per non parlare di prestiti altrimenti che da burla.

#### Telegrammi

Londra, 6 ottobre.

Sono smentite officiosamente le voci d'uno scioglimento del parlamento. Senza curarsi di qualche nuova elezione il gabinetto aspetterà l'influenza dei recenti scambii di portafogli, e presenterà un nuovo programma per la prossima ses-

Il pallone appa ecchiato pel viaggio d'Europa dal foglio americano Daily Graphic secondo un telegramma giunse questa mattina a Nuova York con un vento favorevole d'Est. A bordo della

Berlino, 7 ottobre.

Secondo la Gazzetta di Spener assistevano al giuramento del vescovo Reinkens i sottosegretarii ed i consiglieri del ministero del Culto, oltre i testimonii invitati da Reinkens, fra i quali Knoodt e Hasendever. Dopo un discorso del mi-

nistro del Culto in cui rilevò essere un dovere di giustizia che il governo protegga i vecchi cattolici tanto più che son pronti a dare a Cesare quello che è di Cesare, Reinkens rispose nel medesimo senso e poi prestò il giuramento di fedellà,

Dalla formula del giuramento, che al più possibile s'accostava a quella d'un tempo dei vescovi cattolici, vennero tolti quei punti dai quali i vescovì cattolici cercavano finora di rillevare che l'ob bedienza allo Stato andasse interpretata solo nel senso, che non avesse da contraddire al giuramento prestato al ponte-

Nel pomeriggio segui dal ministro del Culto un pranzo in enore del vescovo Reinkens, al quale assisterono tutti i mi-

La Spener'sche Zeitung constata, che la rappresentanza sinodale proporrà il riconoscimento del vescovo anche in Baviera, Baden, e nell'Assia.

= Secondo tutte le informazioni l'imperatore giungerà a Vienna fra il 16 ed il 17 del mese. Però il giorno non è fissato. Bismark e molti altri personaggi importanti accompagneranno l'Impera-

Madrid, 8.

La Gazzetta pubblica un lungo telegramma del generale Moriones, che dà conto della sua vittoria sui carlisti a Puen. te la Reina.

Il bello si è che i carlisti si vantano dal loro canto di aver vinto.

I carlisti sbarcarono in Biscaglia 900 mille cartucce: aspettano 4000 fucili e 6 cannoni.

Perpignano 9.

A Palma e a Maiorca vi è grande emozione per timore che le fregate degl'insorti siensi dirette da quella parte. Madrid, 9.

Si dice che Don Carlos con truppe fresche sia partito a marcie forzate per appoggiare i suoi, ma che il generale Primo Rivera avrebbe dal suo canto accelerata la marcia per rinforzare Moriones.

L'Agenzia Havas dà più esatto il dispaccio relativo alla elezione di Bath in Inghilterra.

Londra, 9.

Hayter liberale fu eletto con 2,210 voti contro 2,071 dati a Forsyth, candidato conservatore; si vede che la lotta fn accanita.

#### DISPACCI TELEGRAFICI Agenzia Stefani

TRIANON, 10. - Processo Bazaine. Continua la lettura dei documenti an nessi sugli annunciati sforzi di comunicare con Metz; dimostrano che le mu-

Cominciasi la lettura dei documenti per le provvigioni alimentari.

Dicesi che appena sarà terminata la lettura dell'atto d'accusa l'avvocato Lachaud domanderà la parola per leggere la memoria giustificativa.

PARIGI, 10. — Confermasi che il governo prussiano non aderi alla domanda del Duza d'Aumale di visitare il teatro della guerra della Lorena.

Il Français dice che le dilazioni finora spiegabili sarebbero ormai pericolose, specialmente dinanzi alle manovre della sinistra:

Soggiunge che furono fatti passi per conoscere precisamente l'ultima decisione di Chambord, per prendere quindi una risoluzione.

Il Temps dice che Perrier e Say ebbero un colloquio con Thiers; e che l'accordo più completo regna fra i gruppi del partito repubblicano.

DORTMUND, 10. - Nella riunione provinciale dei vecchi cattolici di Vestfalia i professori Kroodt e Schutte parlarono dell'origine e dei diritti dei vecchi cattolici: un tentativo di turbare l'ordine fu represso dal popolo. Fecersi cinque arresti.

Le liste che invitano ad associarsi ai vecchi cattolici si sottoscrivono in gran numero.

| NOTIZIE DI I                      | BORSA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Firenze Mar                       | 10 01                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 41                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| Rendita italiana 68               | SS lid 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 8 60 lia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| Oro 23                            | 55 liq. 6<br>05 + 2<br>78 - 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3 05 lia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| Londra tre mesi 28                | 78 - 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 8 77 -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| Francia                           | 114 75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 114 75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| Prestito nazionale                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Obbl. regia tabacchi              | 000138400                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 111-12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
|                                   | 850 lig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 850 —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| Banca Nazionale 2                 | 215 liq.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2200 —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
|                                   | 445 liq.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Contract to the contract of th |  |
| Obblig. meridionali               | 2 (20)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | diam.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|                                   | THE PARTY OF THE P | 899412                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| (B                                | 13 f.m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1600 lig.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| Banca generale                    | Carlo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | .000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| Banco Italo-German                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | TAMEA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|                                   | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ALC:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| Vienna                            | 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| Austriache ferrate                | 220                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Banca Nazionale                   | 958 —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Mr. Territorian State of the Control |  |
| Napoleoni d'oro                   | 9 04 112                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Cambio su Parigi                  | 4415                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 4445                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| Cambio su Londra                  | 112 80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 112 85                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| Rendita austriaca arg.            | 73 95                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Mobilians in carta                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 330                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| Mobiliare                         | 332 —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Lombarde                          | 164 -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 00 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| Parigi                            | 9 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| Prestito francese 5 010           | 93 25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Rendita francese 3 010            | 57 90                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 57 95                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| • • 5 010                         | 41301% Japan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| fine corr.                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| italiana 5 010                    | 61 65                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 61 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| 4 15 corrente                     | in The                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| VALORI DIVERSI                    | 130-430                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ۸ کټيرا                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| Ferrovie lomb. ven.               | 367                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 367                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| Obbligaz.                         | 4245                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Complete March Programme and the                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Ferrovie Romane                   | 7700 -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Part State of the Control of the Con |  |
| Obbligaz.                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | No. 48 YEAR OLD THE CHARLEST STREET, NO. 10 PAGE TO STREET, NO. 10 P |  |
| Obbl. Ferr. VE. 1863              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | C. S. Committee and C.  |  |
| Obbl. Ferr. Meridionali           | diam and                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| Cambio sull'Italia                | 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 13 =                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| Azioni Regia Tabacchi             | 477 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 476 25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| Obbl.                             | 333 立                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | THE THE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| Prestito francese 3 010           | THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T | 93,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| Credito mobufrancese              | The same of the sa | OR IL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| Cambio sul Londra                 | 2535 -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2536                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| Aggio dell'oro per mill.          | 3 -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3 =                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| Consolidati inglesi               | 00.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 00 0.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| Banca Franco-Italiana             | 92 [68                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 92314                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| Bortolammeo Moschin, ger. respon- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |

AVVISO

Si previene che in causa del caro dei viveri col 15 ottobre 1873, va a cessare la cucina dell'albergo del Leon d'oro in Este, continuando però un buon servizio di stanze ammebigliate in numero di venti, oltre ad un stallaggio con rimesse capace di ben quaranta cavalli sì di giorno che di notte.

La decenza delle stanze, la buona s tuazione dell'albergo, l'attività e la pr mura del conduttore, fanno sperare il concorso dei signori forestieri che come sempre troveranno tutta la possibile attenzione del sottoscritto."

Este, li 2 ottobre 1873. oboli il BIANCHI AUGUSTO



All'Ufficio d'Amministrazione del Giornale di Padova:

Si cedomo

a prezzo ridotto nel giorno dopo l'arrive i Giormali

Neue Freie Presse di Vienna Norddeutsche Allgemeine Zeitung di Berlino

> TOME AND THE A Racconto

REDENTA MONSELVI Padova 1872, in-16 Cent. 60. VENDIBILE

Un volume in 16° - Prezzo: Cent.75 RABBENO A. Istruzioni popolari sui Giurati

annetazioni pratiche relative Padova 1871

the free marrange the migration that the day Otto Estrazione del R. Lotto eseguita oggi in Venezia:

78 - 29 - 49 - 90 - 18

### Sottoscrizione Pubblica alle M. 1647 Obbligazioni Ipotecarie di It. L. Samo de ciascuna

# della Città di Campobasso

prezzo di emissione It. I. 440

Deliberazione del Consiglio Comunale in data del 23 maggio, 20 giugno e 5 luglio 1873. Approvazione della Deputazione Provinciale del 23 giugno e 9 luglio 1873.

#### Interessi

Le obbligazioni della città di Campobasso fruttano nette lire 25 annue pagabili semestralmente il primo gennaio e primo luglio.

Assumendo il Comune, a proprio carico il pagamento della tassa di ricchezza mobile e di ogni altra imposta presente ed a venire, il pagamento dell'interessi, come pure il rimberso del capitale sono garantiti ai possessori, liberi ed immuni zione per qualunque siasi titolo tanto imposto che da imporsi in seguito. (Arocto 7 del contratte).

Gliateressi sulle obbligazioni decorrono gia dal 1. Inglio 1873, perciò il stabili, siti nel perimetro di Campobasso, primo cupone di L. 12.50 verrà pagato 11 1. gennaio, 1874.

#### Rimborso

Le suddette 1647 obbligazioni ipotecarie sono rimborsabili alia pari (L. 500) nel periodo di 50 anni mediante 100 estrazioni semestrali. La prima estraziono avra luogo ii primo gennaio 1874.

#### Garanzia

(Art. 13 del contratto).

giore garanzia delle obbligaz oni di questo prestito una prima ipoteca di Ital. N. 320, 321 e 323. - 11. Simile semina-L. um malliome sui fondi rustici ed ur- torio, sez. E, N. 574. - 12. Casa di abi-

duti dalla città di Campobasso.

Estratto del Certificato d'ipoteca di it. Lire un milione in garanzia del Prestito della città di Campobasso.

Per cautela e a curezza de l'indicato de qualunque aggravio, tassa o riten- cretito e relativi interessi, il Comuna debicore obbliga tutti gl'in; roiti diretti ed indiretti, presenti a faturi, è tutto il suo patrimonio mobile ed immobile ed ino equilamenta soura i segne ti beni 1. Togreno incolto, in vocabolo; S. Gio-Vanni dei Gelsi, Sez. B. N. 59.11-12. 81mile seminator o ed incolto in vocabolo, Pias o delle Camere, sez. B, N. li mappa 398 e 299. - 3. Smile bosco cedno, n vocabolo Tappino, a.z. D. N. di mappa 18. - 4. simile giardino mucato, in contrada

S. Maria delle Grazie e S. Maria della Libera, sez. D. N. 242 e 245. - 5. Simile seminatorio, in vocabolo, S. Martino, A garanzia del puntuale pagamente sez. D. N. 340. - 6. Simile seminatorio, degl'interessi e del rimborso alla pari in vocabolo, La Foce. sez. D, . 492. delle sue ob ligazioni ipotecarie, la città 7. Simile deminatorio, in vocabolo, Fondi Campobasso obbliga materialmente tann, sez. D. N. 507. 8. Seminatorio tutti i suoi beni immobili, fondi e red- scelto, in vocabolo, Crocella S. Paolo, diti diretti ed indiretti presenti e futuci. | sez. C, N. 564. - 9. Simile petroso scelto, in vosabole, S. Antonio abate, sez. E, N. Venne eccezionalmente inscritta a mag- | 593. - 10. Simile seminatorio ed incolto, in vocabolo, S. Giovanni in Golf, sez. A.

bati e sopra tutti gli immobili posse- | tazione in contrada Largo della Libera, N. 1. - 13. Simile ad uso fondaço in con-(art. 4 del Contratto), in line trada Or floeric, N. 2. - 14. Simile at uso, Sepra oganna telle 1647, obbligazioni come sopra in contrada Borgo, N. 3. si tro a riporta o il seguente estratto 15. Abitazione addetta a quartiero in di detta iscrizione ipotecaria. | contrada S. Maria delle Grazie, N. 4. 16. Cas mento adetto e O tartiere in contrada Cappucciai, N. 5. - 17. Simile in contrada S. Giovanai, N. 6. - 18. Sima 5 terraneo in contrada Piarza, N. 8. - 19. Casa di Ricovero bell'Orto agrario in ontrada Strada della Libera, N. 9; presso e con tutte le migliorie che potessaro in esso farsi.

Indipendentemente dalla soprascritta speciale ipoteca, restar debb no, con pri vilegio, ipotecati gli edificii da costruirei cice il ralazzo comunale, Caserma Mi litare e mercato coperto, il tutto al sensi dei contratto di mutuo.

Certifica il sottoscritto Conservatore delle Ipoteche della provincia di Molise di essers stata eseguita la presente formalità d'inc izione oggi 6 agosto 1873, al volume 109, N. 3602 reg. d'ordine e N. 1299 formalità. Esatto per diritto al Tesoro 1. 5000, doppio decimo L. 1000, bolio dei rigiari cent. 80, emoinmenti al Conservatore L. 1.25, carta da bollo L. 4.95, in totale L. 6007.

> Il Conservatore GREGORIO CATALANO

La sottoscrizione pubblica alle 1647 Obbligazioni ipotecarie di L. 500 (L. 25 reddito netto annuo) godimento dal 1 luglio 1873 sarà aperta nei giorni 14 e 15 ottobre ed il prezzo d'emissione resta fissato in L. 440 da versarsi come segue: Lire 20 all'atto della sottoscrizione, il 14 e 15 ottobre 1873;

20 al reparto (otto giorni dope la sottoscrizione), il 23 ottobre;

» 50 un mese dopo la sottoscrizione, il 15 novembre;

15 dicembre;

» 125 tre id. » 125 quattro

15 gennaio 1874; (1) 15 febbraio;

L. 440

(1) Diffalcato il Cupone del 1 Gennaio 1874 in L. 12.50, il Settoscrittore pagherà sole L. 112.50.

l' ultimo versamento.

le obbligazioni con L. 434 i sottoscrittori postolo ritirare l'obbligazione ori- | Banchieri ed Istituti di credito a Firenze, La sottoscrizione sarà aperta nei giorni 14 e 15 ottobre in

CAMPOBASSO presso la Cassa Comunale. E. E. Oblieght. Francesco Compagnoni

MILANO TORINO U. Geisser e C. Carlo Defernex.

All'atto della sottoscrizione sarà rila- | ginale definitiva al riparto, cicè 8 giorni | Roma, Napoli, Torino, Genova, Milano che sciata una ricevuta provvisoria da cam- | dopo la settescrizione (23 ottobre 1873). | saranno indicati dal Municipio (Art. 6 biarsi in titoli definitivi al Portat re al- L' in eresse semestrale di L. 12.50, codel contratto. The two least to the state of the state of

me ascha l'importo delle obbligazioni Liberando all'atto della sottoscrizione | estratte, sara pagato alla Cassa Comunale di Campobasso, nonché presso quei

VERONA FIRENZE

presso figli di Laudadio Grego. E. E. Oblieght.

preferenza in caso di riduzione.

Le sottescrizioni liberate interamente

all'atto della sottoscrizione avranno la

e presso tutte le sedi e succursali della Banca del Popolo di Firenze.

In Padova presso la Banca del Popolo, sig. Carlo Vason, Gio. Graesan.

## PADOVA - Società Euganea per Concimi Artificiali - PADOVA

premiula con medaglia d'oro, e d'argento

Animata questa Società dalle ripetute ricerche dei suoi prodotti si dà alla preparazione dei medesimi con sempre maggiori cure.

Ricca di copiosi depositi tanto di materie prime quanto di concimi complessi per qualsiasi coltura che e per composizioni e per prezzi non temono la concorrenza, li pone a disposizione dei signori agricoltori certa di essere onorata da commissioni. Circolari, listini ed analisi si danno gratis ai richiedenti.

Per commissioni od altro rivolgersi alla Società Euganea presso il Comizio Agrario di Padova e presso il Negozio Bellondini a S. Appollonia.

M. 2214. 9790 Div. 1. Sez. II.

ROMA



R. Prefettura di Padova

Avviso Eliminata dal capitolato d'appalto la partita dei compensi a privati a carico dell'impresa dei lavori di urgenti riparazioni all'arginatura destra di Gorzone da Tre Canne a Vescovana, a toglimento dei danni causati dalle piene 1872.

Si rende noto che nel giorno di venerdi 17 corr. alle ore 10 antin. nella residenza di questa Prefettura, sotto l'osservanza del vigente regolamento sulla contabilità dello

State, si addiverà a nuovo incanto. La gara verrà aperta sul dato peritale di it. L. 6273.69, e le offerte dovranno portare il ribasso percentuale che sarà stabilito all'atto dell'incanto.

Ogni aspirante dovrà esibire i preseritti certificati d'idoneità e moralità e sautara la propria offerta con un deposito in Lire 600 in Cartelle del Debito Pubblico al valore di Borsa, oltre a lire 100 in biglietti della Banca Nazionale per le spesa e tasse inerenti all'appalto.

Il termine utile per le offerte di ribasso del 20° sul prezzo deliberato (fatali) resta fino ad ora stabilito fino alle firma Grimault e C. trovasi all'intorno ore 10 ant. del giorno di mercoledì 22 corrente. otto.I M leh onoixantah

21 - 00 - 01 - 05 - 01

Il lavoro dovrà essere compiuto entro giorni cinquanta dal di della consegna e l'importo convenuto sarà corrisposto con acconti di L. 2500 a misura del corrispondente avanzamento di lavoro regolarmente essguito con deduzione del rivasso d'asta, e con ritenuta del 10 per 100 da conservarsi a garanzia dell'adem pimento per parte dell'impresa degli obblighi contrattuali.

Il pagamento a saldo, seguirà dopo l'approvazione del collaudo a termini del capitolato d'appalto, ostensibile in un al riassunto di perizia ed ai tipi, presso questa Prefettura.

Padova, 8 ottobre 1873.

Il Segretario SQUARCINA

IO SCHEOPPO DI RAFANO iodato di Grimault e C. è popolare per soatituire l'olio di fegato di merluzzo, la sua buona preparazione è fatta a Parigi con scolta di piante cresciute sotto un clima moderato, un materiale perfezionato e considerevole, cho non occupa meno di cento persone. Il suo successo non ha mancato di svegliare la cupidigiz di imitatori che non hanno esitato a far uso del modello creato dagli inventori. Invitiamo dunque il pubblico a non credere solamente alla forma della bottiglia ma di verificare minuziosamente se la del collo della bottiglia e se il nome è inciso nel vetro. the land to the first of the first of the said

The second of the force of the second of the

### RECENTI PUBBLICAZIONI

della Tipografia edit. Sacchetto PICCOLA BIBLIOTECA MEDICA

T. LUSSANA

Vol. V

con incisioni intercalate nel testo Padova, 4873, in 12° - L. 1.50.

> BERNARDI LAURO IL SACRIFICIO

#### LE DUE AMICHE

Dramma in 3 atti

Padova 1873, in 16° - Centesimi 50.

alla Tipografia editrice F. Sacchetto

# RACCONTO

Carlo Busticimi

## Non più Medicine

## a deliziosa Farina di Salufa III Ba RISANA, LO STOWACO, IL PETTO, I NERV L FEGATO: LEAFENI INTESTINIALESCIC CENTELLO BILL noti conflit e con tutti gii annessi e

Il pubblico è perfettamente garantito contro i surrogati venefici, i fabbrio ti dei quali sono obbligati a dichiarare non doversi confondere i loro prodotti colla Revalenta Arabica.

Guarisce radicalmente le cattive digestioni (dispepsie), gastriti, nevralgie, stitichezza abituale, emorroidi, glandole, ventosità, palpitazione, diarrea, gonfiezza, capogiro, ronzio di orecchi, acidità pituita, emicrania, nausee e vomiti dopo pasto ed in tempo di gravidanza, dolori, erudezza granchi, spasimi ed infiammazione di stomaco e degli altri visceri; ogni disordine del fegato, tervi, membrane mucose e bile, insonnia, tosse, oppressione, asma, catarro, bronchite, tisi (con sunzione), pneumonia eruzione, deperimento, diabete, anemia, reumatisme, gotta, febbre, isteria vizio e povertà del sangue, idropisia, sterilità, flusso bianco, i pallidi colori, mancanza di mostrui, di freschezza e di energia. Essa è pure il migliore corroborante pei fanciulli debeli e per e persone d'ogni, età, formando buoni muscoli e sodezza di carni ai più stremati di forze. Remonisza 50 volte il suo presso in altri rimedi e mutrisce meglie che la carne, facendo dunque

75,000 guarigioni aumuali Bra, 25 febbraio 1872 Cura nº 75,814 Essendo da due anni che mia madre trovasi ammalata, li signori medici non volevano più siturla, non sapendo essi più nulla ordinarle. Mi venne la felice idea di sperimentare la non mai abbastanza lodata Revalento Arabico, e ne ottenne un felice risultato, mia madre trovandos' GIORDANENEO CARLO. ora quasi ristabilita,

Paceco Sicilia), 6 marzo 1874. Da più di quattro anni mi trovava afflitto de diuturne indigestione e debolezza ventricolo tale

da farmi disperare del riacquisto della mia salute. Tutte le cure prescrittemi dai medici e da me scrupolosamente osservate non valsero che a maggiormente guastarmi lo stomaco ed avvicinarmi alla tomba. Quando per ultimo esperimento avendo adeperato la Revolento Arabica Du Banry e C. di Londra, ricuperai, depo quaranta giorni VINCENZO MANNINA. la perduta salute.

Parigi, 17 aprile 1862. Aignors - In seguito a malattia epatica io era caduta in uno stato di deperimente che durante da bon sette anni. Mi riusciva impossibile di leggere o scrivere; ie soffriva di battiti nervosi per tutto il corpo, la digestione era difficilissima, persistenti le insoppie, l'agitazione nervosa insorportabile, mi faceva errare per ore intere senza verun riposo, era sotto il peso d'una mortale tristezza. Molti medici mi avevano preseritti inutili rimedi, omai disperando volli far prova della vostra farina di salute. Da tre mesi essa forma il mio abituale nutrimento. Il vero nome di Roll pualenta non conviene, poiché, grazie a Dio, essa mi-ha fatto rivivere de priprendere la miape-A louis Marchesa Du Bringio, sizione sociale.

Cura nº 71,160. Trapani (Sicilia), 18 aprile 1868. Da vent'anni mia moglie è stata assalita da un fortissimo attacco nervoso e bilioso; da totte anni poi da un forte palpito al cuore e da straordinaria gonsiezza, tanto che non poteva fare un passo nè salire un solo gradino; più, era tormentata da diuturne insonnie e da continuata mancanza di respiro; l'arte medica non ha mai potuto giovare; ora facendo uso della vostra Revalenta Arabica Du Barry, in sette giorni spari la sua gonfiezza, dorme tutte le notti intiere, fa le sue passeggiate, e trovasi perfettamente guarita. Revine, d'atratto di Vittorio, 18 maggio 1868.

Da due mesi a questa parte mia moglie in istato di avanzata gravidanza veniva attaccata giornalmente da febbre; eses non aveva più appetito, ogni cosa, oss a qualsiasi cibo le faceva nausea, per il che era ridotta in estrema debolezza. da non quasi più alzarsi da letto, oltre alla febbre era affetta anche da forti dolori di stomaco e da stitichezza estinata, del devere soccombere fra non molto prodigiosi effetti della Revalenta Arabica indussero mia moglie a prenderla, ed in disci giorni che ne fa uvo la febbre scompanye, acquistò forza, mangia con sensibile gusto, fu liberata dalla stitichezza, e si occupa voleutieri del disbrigo di qualche faccenda domestica. olde prous le mante de la la B. Gaydin. E chil. fr. 4:50; 1 chilog.

fr. 8; 2 chilogr. e 412 fr. 47:50; 6 chil. fr. 56; 12 chilogr. fr. 65.

是常自经历了明显,是一里里里 医里里 医肾上腺、原子原心病、肾、温

### LA BEVALERTA AL CIOCCOLATTE

Parigi, 11 aprile 1866. Cura nº 65,718 and ital north to older the Asguere - Min figlia che soffriva eccessivamente, non poteva più nè digerire nè dormire, ed era oppressa da meonnia, da dobolezza e da irritazione nervosa. Ora essa sta benissimo grazie alla Revolunta al Cioccolatte, che le ha reso una perfetta salute, buon appetito, buona digestione tranquillità dei nervi, sonno riparatore, sodezza di carni ed un'allegrezza di spirito, a cui da lungo tempo non era più ayyezza. H. DI MONTLOGIS. Poggio (Umbria), 29 maggio 1869.

Dopo 20 anni di estinate renzio di erecchie e di crenico renunatismo da farmi stare in lette tutto l'inverno, finalmente mi liberai da questi marteri, mercè della vostra meravgliosa Revalente FRANCUSCO BRACON, sindaco. al Cioccolatte. Cadice (Spagna), 3 giugno 1868. Cura nº 70,406

Bignore --- Ho il gran piacore di poter dirvi che mia moglie, che sofferse per lo spazio di molti anni di dolori acuti agli intestim e di insonnie continue, è perfettamente guarita colla vostra incomparabile Revalenta al Cioccolatte. Promissi in Polucre: scatole di latta per 12 tazze f. 2:50; per 24 fr. 4:50; per 48 fra. 8.

or 120 fr. 17:50. In Fanc. : per 12 tazze fr. 2:50; per 24 fr. 4:50; per 48 fr. 8. Casa Marry dim Manney & County. 1, via Oporto, Lorino. Rivenditori in tutte le città d'Italia, presso i principali farmacisti e droghieri ELVERELLE OFI: a ELEVINA Roberti; Zanetti; Pianeri e Mauro; Cavazzani, farmacista

e presso Lazzaro Pertile successore Los, Farmacia al Ponta di San Lorenzo PORDENONE, Roviglio; farm. Varascini, -- PORTOGRUARO, A. Malipieri, farm. -- ROVIGO A Diego; G. Castagnoli. - S. VITO AL TAGLIAMENTO. Pietro Quartara, farmacista. - TOL-HETEUR Gius, Chiussi farm, -- TREVISO, Zanetti, -- UDINE, Al Filipuzzi; Commessati, --FENEZIA. Ponci; Zampironi; Agenzia Costantini; Antonio Ancillo; Bellinato; A Longega. --TERONA, Francesco Pasoli; Adriano Frinzi; Ces. Reggiatto. -- VICENZA, Luigi --- gialo; Valori VITTORIO-GENEDA. L. Marchetti, farm. BASSANO, Luigi Fabris di Baldassare. -- FEL-RE Nicold Ball'Rrmin - LEGNAGO. Valering MANTOVA. F. Dalla Chiara farm Boule, -ODERZO L. Cinotti; L. Dismutti.

presso la prem. Tipografia-Editrice F. Sacchetto

## TOTAL A PRESENT A PROPERTY A PROPERTY E SUOI PRINCIPALI CONTORNI

Li and you to make the

Padova 1873. Pr Tip. Sacchetto