

# GIORNALE DI PADOVA

## POLITICO - QUOTIDIANO

UFFICIALE PER LA PUBBLICAZIONE DEGLI ATTI AMMINISTRATIVI E GIUDIZIARI DELLA PROVINCIA

### PATTI DI ASSOCIAZIONE

|                                  | Annata | Semestre | Trimestro |
|----------------------------------|--------|----------|-----------|
| Padova all'Ufficio del Giornale  | L. 16  | L. 8.50  | L. 4.50   |
| " a domicilio                    | " 20   | " 10.50  | " 6.—     |
| Per tutta Italia franco di posta | " 22   | " 11.50  | " 6.—     |

Per l'Estero le spese di posta in più.  
I pagamenti posticipati si conteggiano per trimestre.

Le associazioni si ricevono:

Padova all'Ufficio d'Amministrazione del Giornale, via dei Servi N. 466.

Si pubblica la sera

TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI

Numero separato centesimi 5

Un numero arretrato centesimi 10

### PREZZO DELLE INSERZIONI

(pagamenti anticipati)

Inserzioni di avvisi tanto ufficiali che private in quarta pagina a centesimi 25 la linea o spazio di linea in carattere testino.  
Articoli comunicati centesimi 70 la linea.  
Non si tien conto niuno degli articoli anonimi e si respingono le lettere non affrancate.  
I manoscritti anche non pubblicati, non si restituiscono.

# GIORNALE DI PADOVA

ANNO IX

1874

POLITICO QUOTIDIANO

1874

ANNO IX

Fedele al compito, che si è proposto, il *GIORNALE DI PADOVA* farà del suo meglio per raggiungerlo, e per soddisfare alle giuste esigenze de'suoi benevoli lettori, sia in ciò che riguarda la collaborazione, come sotto il rapporto tipografico.

I lettori, che si saranno facilmente accorti delle spese da noi sostenute in occasioni straordinarie, particolarmente in quella del viaggio di S. M. il Re a Vienna e Berlino, per essere pronti a dare le notizie con telegrammi particolari, possono vedervi un pegno di ciò che faremo anche in seguito.

Per non ritardare la pubblicazione delle notizie d'immediato interesse, continueremo con due Edizioni, l'una del mattino, l'altra della sera, vista la buona accoglienza fatta dai lettori a questa disposizione che abbiamo presa da circa un semestre.

Nella prima edizione, oltre allo spoglio dei giornali della capitale, delle altre provincie del regno, e dell'estero, si comprenderanno le nostre corrispondenze particolari, i dispacci della notte, e i fatti più salienti di cronaca cittadina. La seconda colle successive notizie di cronaca locale, riporterà pur quelle dei giornali nostrani ed esteri, che arrivano più tardi, nonché i dispacci della giornata, e il listino delle Borse di Firenze, di Roma, e delle principali piazze d'Europa.

Gli associati delle provincie indicheranno quale delle due edizioni intendono sia loro spedita, non senza prevenirli che mentre riceverebbero in giornata quella del mattino, devono contentarsi di avere nel giorno successivo l'edizione della sera.

Terminata la pubblicazione in corso dei due romanzi *Colfosco* ed *Amalia*, daremo in appendice la traduzione di altri romanzi dei più celebrati autori francesi e tedeschi.

Abbiamo inoltre potuto stabilire colla Ditta *TREVES* di Milano una fortunata combinazione, che procurerà un sensibile vantaggio agli associati.

Chi si associa al *GIORNALE DI PADOVA* per un anno, pagandone anticipatamente l'importo, potrà avere in aggiunta per sole lire otto in luogo di tredici il giornale.

## NUOVA ILLUSTRAZIONE UNIVERSALE

che si pubblica tutte le domeniche a Milano dalla infaticabile Ditta Treves, giornale da preferirsi a tutti gli altri di simil genere per bontà di collaborazione, e per finezza di disegni.

L'opportunità di tale facilitazione non può sfuggire ad alcuno.

### PATTI D'ASSOCIAZIONE

Per l'abbonamento annuale anticipato al *Giornale di Padova* colla *Nuova Illustrazione Universale*:

|                        |         |
|------------------------|---------|
| Per Padova all'Ufficio | Lire 24 |
| idem a domicilio       | > 28    |
| Per il Regno           | > 30    |

Per l'abbonamento al *Giornale di Padova* senza la *Nuova Illustrazione Universale*:

|                             | Anno | Sem.  | Trin. |
|-----------------------------|------|-------|-------|
| Per Padova all'Ufficio Lire | 16   | 8,50  | 4,50  |
| idem a domicilio >          | 20   | 10,50 | 6,00  |
| Per il Regno >              | 22   | 11,50 | 6,00  |

### AVVISO

Ad evitare interruzione o sospensione del *Giornale* sono pregati i nostri benevoli Associati a voler rinnovare in tempo il loro abbonamento, rimettendo all'Amministrazione del nostro *Giornale* la fascia stampata accompagnata da Vaglia postale.

S'invitano quelli che fossero ancora in difetto di pagamento a mettersi in corrente.

### DISPACCI DELLA NOTTE

(Agenzia Stefani)

NEWYORK, 22. — Il *Times* annunzia che il console inglese all'Avana ricevette istruzioni per riunire immediatamente la squadra inglese nelle acque di Cuba, perchè l'Inghilterra domanda la punizione di Burnel governatore di Santiago.

WASHINGTON, — Ufficiale — Il procuratore generale è dello stesso parere del governo spagnuolo, e provò che il *Virginus* non aveva diritto di portar bandiera americana, avendo ottenuto certificati mediante una falsa testimonianza; il governo americano accetta le conseguenze del secondo protocollo (?)

### FERROVIA

#### LEGNAGO-ROVIGO-ADRIA

Benchè la nostra linea ferroviaria consorziale Padova-Bassano sia quella che ci tiene particolarmente preoccupati, non possiamo tuttavia disinteressarci alle altre linee destinate ad intercettare le provincie del Veneto; che anzi ne seguiamo con attenzione grandissima i progetti e gli studi, e siamo disposti ad aprire volentieri le nostre colonne a quegli elaborati, che dai diversi capoluoghi distrettuali e provinciali piacesse a qualcuno di spedirci per discutere l'importantissimo argomento.

Nella speranza che questo invito venga favorevolmente accolto, riportiamo intanto dal *Monitore delle Strade ferrate* il seguente articolo sulla linea *Legnago-Rovigo-Adria*:

Come abbiamo annunciato in un precedente numero, i piani parcellari della ferrovia *Legnago-Rovigo-Adria* sono stati approvati dal Consiglio superiore dei lavori pubblici, ed il tracciamento, conforme ai medesimi, fu già cominciato, partendo da Rovigo e procedendo alacremente, tanto verso Legnago, quanto verso Adria.

Sussisteva però ancora una grave difficoltà per l'autorizzazione definitiva, da parte del Governo, di dar principio ai lavori, ed era nella garanzia di 800,000 lire, che si esigeva fosse preventivamente effettuata.

Ciò nullameno, sulle istanze del benemerito Comitato esecutivo, il Ministro dei lavori pubblici, persuaso della necessità che fosse dato mano senza ritardo alla costruzione della linea per giovare alla classe dei braccianti nella corrente stagione invernale, aderì a ridurre l'importo della garanzia stessa a sole lire 300,000, comprese in queste le lire 100,000 già depositate dalla Provincia, prima della emanazione del decreto di concessione.

Affine di procurarsi questa somma, senza sguernire l'erario provinciale dei fondi già provveduti per potere spingere con tutta alacrità i lavori, il Comitato esecutivo si rivolse alla Direzione generale delle Ferrovie dell'Alta Italia; la quale di buon grado accondiscese ad anticipare il residuo fondo occorrente.

Siamo lieti di poter pubblicare, nel suo testo integrale, la lettera con cui il Comitato esecutivo rende grazie al signor Direttore generale comm. Amilthau per la pronta sua adesione al chiesto favore; inquantochè da tale lettera risulta non essere questa la sola facilitazione accordata dall'Alta Italia per la più sollecitata effettuazione della ferrovia *Legnago-Rovigo-Adria*, ma vi si ricordano anche, in modo sommarie, tutte le altre agevolanze usate dalla Società alla provincia, tanto per sollecitare la definizione di tutte le lunghe pratiche preliminari occorse, quanto per diminuire la spesa del quotò che resta a carico della Provincia stessa. Questa attestazione di giusta riconoscenza per parte del Comitato esecutivo serve di formale smentita alle assurde insinuazioni di taluni, che vogliono far credere, le promesse e gli impegni dell'Alta Italia non avere altro scopo da quello d'impedire che le linee comprese nella sua rete vengano assunte od esercitate da altri, non curandosi poi di sollecitarne, od anzi procrastinandone l'esecuzione, oppure subordinandola a condizioni di puro ed esclusivo suo vantaggio. Questa smentita è confermata anche dal fatto delle linee *Mondovì-Bastia* e *Trofarello-Chieri*, i cui concessionari, rivoltisi francamente all'Alta Italia, videro cominciati i lavori, non appena condotte a termine le pratiche occorse per la concessione governativa; e da quello eziandio della linea *Monza-Calolzio*, per la quale si è

pure tanto gridato contro l'Alta Italia che si pretendeva ne ritardasse l'armamento, mentre invece questo fu condotto a termine contemporaneamente a tutti gli altri lavori di costruzione, in modo che quella linea viene aperta entro il termine degli obblighi assunti dai concessionari.

Speriamo che questi esempi valgano a convincere i rappresentanti delle Provincie di Venezia e di Belluno della serietà e solidità dei patti stipulati col comm. Amilthau, mediante il convegno di Venezia del 1° corrente, mentre per parte nostra siamo come convinti dipendere soltanto dalla loro solerzia che i patti medesimi abbiano pronto e pieno effetto.

Ecco ora la lettera del Comitato esecutivo rogino al comm. Amilthau:

Rovigo, li 17 dicembre 1873.

A Nome del Comitato esecutivo della ferrovia *Legnago-Rovigo-Adria*, mi prego di rendere alla S. V. li ben dovuti ringraziamenti pel volontario concorso di L. 200,000, delle quali L. 151,800 in titoli di rendita e le altre L. 48,200 in viglietti della Banca Nazionale, che occorrono a questa Provincia, onde completare la cauzione delle L. 300,000 dovute al R. Governo pella concessione della suddetta ferrovia, dopo la generosa riduzione fattaci da S. E. il Ministro dei lavori pubblici, in confronto della somma delle L. 800,000 stabilita dall'art. 4 della Convenzione stipulata in Roma il 6 aprile passato.

Col suaccennato concorso la S. V. ci offerse un nuovo attestato di favorire la pronta esecuzione della suindicata linea ferroviaria, potendo francamente ripeterle che la cessata Commissione provinciale, di cui aveva pur l'onore di far parte, ebbe dalla S. V. indubbie prove di ogni facilitazione, tanto nelle preliminari trattative, quanto nella Convenzione stipulata nell'anno 1872; non avendo lasciato inoltre la S. V. di accennare alla suddetta Commissione tutto ciò che nei relativi progetti di dettaglio può tornar utile, affinché le diverse opere, che debbono stare a carico di questa Provincia, abbiano a riuscire del minor possibile aggravio.

Come ebbi l'onore di partecipare alla S. V. col foglio del 7 corrente mese gli studi del tracciato su tutta la linea sono di già intrapresi, ed ho fiducia che fra brevissimo tempo i lavori saranno anche appaltati. Per nostra parte cercheremo ogni mezzo affinché sieno spinti con la possibile alacrità, e completati ben prima del termine fissato; ed il Comitato esecutivo ha poi ogni speranza che la S. V. vorrà quasi contemporaneamente ordinarne l'armamento, ed avere sempre al pensiero che le città e grosse borgate, che aspettano il fischio della locomotiva, lo attendono con indicabile impazienza.

Il Presidente De Rossi.

Leggesi nell' *Opinione* in data di Roma 20:

Questa mattina, 20, gli Uffizii della Camera dei deputati hanno discusso varii progetti di legge e nominati alcuni commissarii.





