

GIORNALE DI PADOVA

POLITICO-QUOTIDIANO

PATTI D'ASSOCIAZIONE

| | Anno | Somma investita | L. |
|---|----------|-----------------|---------|
| Padova all'Ufficio del Giornale | 1. L. 18 | 1. 3.50 | 1. 5.00 |
| domicile | 2. 22 | 2. 14.80 | 2. 6.00 |
| per tutta Italia franco di posta | 2. 24 | 2. 12.80 | 2. 6.50 |
| Per l'entro le spese di posta in più paganamente partecipati si conteggiano per trimestre. | | | |
| Le associazioni si ricevono: | | | |
| Padova all'Ufficio d'Amministrazione del Giornale, Via dei Servi, 106 | | | |

SI pubblica mattina e sera

di tutti i giorni

Numero separato centesimi CINQUE

Numero arretrato centesimi DIECI

PREZZO DELLE INSEGNAMENTI

(pagamento anticipato)

Inserzioni di avvisi in quarta pagina cost. 25 alla linea, per a prima

pubblicazione, cost. 20 per le successive. La linea sarà composta

di 10 o 12 di 25 lettere, stesse interruzioni, spazi in carattere di testo.

Articoli comunitati cost. 70 la linea.

Non si tiene conto degli articoli anamali, e si respingono lettere non

stampate.

I manoscritti anche non pubblicati, non si restituiscono.

DIARIO POLITICO

Il teleg. fa ci dà notizie sempre più gravi sul conflitto orientale.

Il prezzo di compromesso per il famoso ritiro simultaneo della flotta e delle truppe ormai è relegato fra le vecchie pergamene, avendo l'Inghilterra rifiutato di accettare anche la seconda formula, che diceva la proposta della Germania.

Se qualche dispaccio da Pietroburgo e da Londra, se qualche articolo di giornale spende ancora ingenuamente una frase di speranza per l'esito dei negoziati e per la riunione del Congresso, è tanto per bruciare l'ultimo granellino d'incenso a quel sentimento umanitario, che tutti vogliono far mostra di professare, ma che tutti o la più gran parte dimenticavano allorché si trattava di bruciare altri incensi allo spirito di conquista, mascherato colla missione di civiltà, e ai successi della più brutale violenza.

I lettori ci sono testimoni che noi non abbiamo di questi pacetti, e che per conseguenza non possiamo provare di questi rimorsi. Proviamo benissimo un sentimento di verace dolore vedendo che l'Europa s'incammina fatalmente sopra una strada in fondo alla quale non vi può essere che lo sfascio di alcuni Stati, e il fallimento di alcuni altri.

Scossi i cardini del diritto pubblico europeo fondato sui trattati, nulla si è ancora saputo sostituirvi. Pareva che la bella teoria della nazionalità dovesse occupare quel posto; ma taluni degli stessi apostoli di quella teoria l'hanno tradita nella pratica, sostituendo vi per proprio tornaconto la bestiale divisa che la forza prevale al diritto.

ECONOMIA FERROVIARIA

Setto questo titolo, prendendo occasione dai patti riguardanti la costruzione eventuale di linee concorrenti colle attuali, stipulati nelle Convenzioni non è molto proposte, per affidare all'industria privata l'esercizio delle ferrovie italiane continentali: l'on. Gabelli, la cui competenza in materia da s'ignora è messa in dubbio, ha pubblicato un interessantissimo opuscolo, in cui egli fa fare della libera concorrenza delle linee secondarie colle principali, combatte la paura, secondo lui ingiusta, di coloro, che dalle costruzioni di nuove ferrovie temono possano avvenire danni e diminuzioni di movimento sulle ferrovie attuali. Lasciando da parte l'esame degli articoli della convenzione ferroviaria, egli s'occupa soltanto di que-

patti restrittivi per l'industria ferroviaria privata, che vorrebbero sostituirla ai vecchi capitoli di concessione alle società dell'Alta Italia, delle Romane e della Meridionale, se non liberalissimi certo dispostamente liberali.

Sacondo questi nuovi patti si ammetterebbe fra altro: « che potesse il Governo concedere a terzi di costruire linee di concorrenza, destinate a riunire con un percorso più breve due punti della linea in esercizio, ma riservando al concessionario dell'appalto della rete attuale un diritto di preferenza, per esercitare finanche la nuova linea dopo che sia da altri costruita, si ammetterebbe che, qualora pure il concessionario dell'appalto della rete attuale rinunciasse al suo diritto di preferenza, e l'esercizio fosse fatto dal concessionario della linea concorrente, fosse devoluto gratis et amore al primo un decimo dei prodotti lordi della nuova linea. » E questi patti sembrano un po' troppo nuovi al Gabelli, il quale si domanda: « se una giustificazione seria e fondata possono presentare da una parte gli industriali dell'esercizio ferroviario che chiedono d'essere fatti da concorrenti, dall'altro uno Stato che accente ad imporre limiti alla buona volontà — non necessaria fra noi — e far più difficile il sorgere e lo svilupparsi di nuove imprese, dirette ad aiutare il progresso economico italiano. » Sono quesiti importantissimi e che devono essere seriamente discusci; si grida molto per avere ferrovie di qua e di là, di su e di giù, ma quello che è certo si è, che le ferrovie italiane danno un reddito meschino, onde in Italia più che in

altri paesi c'è bisogno che si studi diligentemente intorno alle ferrovie.

E il Gabelli comincia a dare il buon esempio, cercando prima nelle statistiche nostre (che per quanto inferiori a quelli d'altri Stati, il massimo valore lo hanno per noi i numeri nostri) se vi siano regioni di paura di danni per le concorrenze, poi mettendo a confronto i risultati ottenuti dalle statistiche di Francia ed Inghilterra (i due paesi coi quali sebbene tanto lontani per via industriale, meglio che con altri possiamo istituire un paragone), procurando finalmente ricavarne qualche cosa che serva a decidere se si abbiano o no a creare ostacoli allo sviluppo di quella poca industria ferroviaria, che può liberamente, e senza bisogno di gruce e di grandi sussidi dello Stato, nascere e crescere nel nostro paese.

Quindi l'egregio scrittore fa una breve storia delle ferrovie italiane, che s'incominciarono a costruire nel 1839 (meglio tardi che mai!) e per i primi 10 anni pregevoli assai (in tutto due centinaia di chilometri). Dopo il 1848 cominciò un po' di risveglio, tanto che nel 1860 erano aperti in Italia 2189 chilometri, i quali nel 1876 arrivarono a 7804.

Poi fu osservato che l'aggiunta di nuove linee tendeva a diminuire il prodotto chilometrico della rete, onde parecchi accettarono come un assioma indiscutibile, « che non solo l'aggiunta di nuove linee fosse ragione per l'abbassamento dei redditi chilometrici sul totale della rete esercitata (e ciò che in date condizioni di meno rapido progresso economico e di troppo fretta di co-

struzioni è perfettamente conforme al vero), ma che per la concorrenza possibile di linee nuove diminuisse il prodotto delle esistenti; ed anche qui volendo basare le sue ricerche sull'esperienza e sui fatti, prendo in esame la rete dell'Alta Italia, limitandosi al periodo fra il 1867 e il 1875, e coll'eleganza delle cifre risponda no al quesito proposto. Per l'Italia poi trovo, che la condizione dell'alto rapporto del reddito passeggeri al reddito merci (sulla maggior parte delle nostre linee il primo è sempre superiore al secondo) diminuisce i presunti danni delle concorrenze, ed aumenta i vantaggi del maggior movimento di persone sulle linee esistenti; e finalmente viene a dire: che l'aggiunta di nuove linee, se non avvenga in Italia fra limiti stretti, ha per effetto di abbassare il reddito medio chilometrico; ma, considerata la questione nel suo complesso e tenuto conto dei fatti d'un intera rete è sempre utile alle linee esistenti.

Però queste conclusioni a cui il Gabelli viene per l'Italia, valgono anche per altri paesi. Affine di rispondere a questa interrogazione, l'on. deputato scrive a termini di confronto le statistiche di Francia e d'Inghilterra, e per il primo di questi paesi apprendiamo, che il reddito chilometrico sul totale delle reti, che nel 1863 era di L. 43,516, nel 1875 ascende a L. 45,113, nonostante che nei 12 anni alla rete del 1863 sian aggiunti 6193 chilometri, quanti, cioè, ne aveva l'Italia tutta intiera nel 1870. Ed a confortare le sue affermazioni, riportando, oltre a questi, altri numeri, il Ga-

benito mattino e perse ultime sabbie
Tinge d'Angadie in rosse liete il sole.

Vedi, le sabbie le abbiamo qui presso, sulla spiaggia di Mergellina, e, se vuoi fare la tua preghiera del mattino, come l'Emiro del conte Marmiani, puoi servirti a tua posta; ci hai una faccia da Abdel Kader che consola.

Renato rispose alla celia con un sorriso pallido, come dicono così bene i francesi, un sorriso a flor di labbro, che tradiva anziché nascondere, le angustie dell'animo. Il mio eroe non era niente affatto contento di sé, e il lavoro interno della coscienza gli dava quell'aria scura che aveva colpito Antonio Carafa, dettandogli il suo paragone africano.

Che cosa diceva la coscienza a Renato? Che la rabbia era una cattiva consigliera, e che l'essere stato scacciato dalla casa di Margherita non gli dava il diritto di correre ad altri amori. Ma non era essa sparita per sempre? Fulminato dall'ira del vecchio parente, Renato non aveva anche perduto la traccia della donna dilettata? Ella stessa, se avesse ancora serbato in cuore un briciole d'illetto per lui, avrebbe pure dovuto intendere che Renato non poteva rinvenirla da sé, nella nuova dimora scelta così frettolosamente dal padre di lei. Perché non aveva trovato il modo di avvertirlo? Perché erano passati sei mesi senza che egli potesse aver lume, a guidarlo in quel buio? Era stato fuori, sì, ma era anche stato ammalato, gravemente ammalato, e per lei. Ma già, non si era ella forse consolata? Non aveva detto il terribile signor Ruggero, all'avvocato Garantini, che sua figlia andava sposa a qualche duno?

— Vedilo, infatti, come si annunzia, con quelli sprazzi dorati! Bell'ala è questa; in sanguinoso ammanto. Oggi non sorge il sole... Ecco un mattino che sarebbe piaciuto al re Saul, per cominciamento ad un giorno di battaglia.

— Da perdere, notò Renato.

— Ah, è vero, rispose Antonio Carafa. — Di Gelbè son questi i monti. Ma qui non ci sono Filistei, mi sembra. Del resto, a sperdere l'austrice, ti troverò un paio di versi!

Renato solo masticava. Il giovane si

era concesso la coscienza di R-nato. La sua debolezza di quelle notte a proposito di Sara Temple conseguenza delle notizie avute dal Garantini, non era poi così irrimediabile da cingolarli un profondo r morso. Egli non aveva commesso che una mezza in fedità, e ancora allo stato latente, come direbbero nel loro dottor gergo gli scienziati; laddove Margherita l'aveva com messa intiera e manifesta, alla luce. An dava sposi; ne amava un altro! Ora, chi no sa? dispiace sempre di sapere che la donna amata da noi ha avuto un altro prima di noi; ma non è meno spiacerevole di sapere che ne amava un altro dopo di noi, e che noi (noleto noi, che si fissa sempre da per tutt'una, come il nostro egoismo!) non siamo più nulla in quel cuore, dove abbiamo regnato da soli.

Questo è nella natura umana, e lo sono i buoni come i cattivi; anzi i primi forse più di questi ultimi, che essendo animali di sangue freddo, sentono meno vivaci gli amori (se non si tira il solleone, s'intende) e meno dolorose le rotte. I due amici, costeggiando la spiaggia di Mergellina, entrarono nel recinto della Villa Nazionale, gaia lista di verde che incominciava di lì a stendersi tra il corso di Chiavia e la riva del mare. Antonio Carafa avrebbe condotto volentieri la signorina Temple, di portare quel giorno stesso certe canzoncine napoletane, che ella non conosceva ancora, e ciò, come aveva aggiunto cortesemente per cogliere l'occasione di sapere più presto come avesse restituito ai danni di quella notte vegliata.

Lo vedrete anche voi, lettori umanissimi; il giovanotto si era inoltre un po' troppo, in un primo colloquio. Ma che farci? Tra la quadriglia e il cotillon la conversazione era stata così lunga, — Continua —

APPENDICE 73

del GIORNALE DI PADOVA

CUOR DI FERRO

CUOR D'ORO

ROMANZO

ANTON GIULIO BARILLI

Fratanto, siccome aveva avvertito il banchiere, si avvicinavano alcuni, conviti di peripatetici, a cui piaceva respirare un tratto la brezza notturna, anche a rischio di una infreddatura. La conversazione doveva per conseguenza allargarsi e muovere anche indirizzo, con gran nota del signor Temple, il quale cambiò per cambiare, avrebbe amato meglio a quell'ora un buon letto. Prosa, diranno i giovani. Ma anche i giovani hanno bisogno di dormire, e un buon letto alle sue ore, diceva il signor Temple, vale quanto un buon desinare, un buon sigaro, e, a forza breve, tutte le cose buone del mondo.

Considerazione, questa, che non era molto profonda, ma che era per comune assai giusta.

L'ora del buon letto arrivò, finalmente. Quel cotillon che Sara Temple ballò dal principio alla fine, assediata com'era da uno sciame di cavalieri, cessò, si, ma accaniti rivali del duca di Melito, si chiuse, come Dio volle, alle sette del mattino. Gli ardenti danzatori

proprietà letteraria dei fratelli Treves

—

belli, forte dell'esempio della Francia, consiglia di lasciare ampia libertà di svolgersi all'industria, di favorirla anzi in tutti i modi, di rinunciare a qualunque diritto di prelazione, di privilegio, o di altro che a prelazione o a privilegio potesse rassomigliare. Chi vuole imprendere, egli dice, imprende, chi vuole fare, faccia; è questa la massima adottata dall'Inghilterra, lo stato classico delle ferrovie, dove la concorrenza di linee nuove non ha diminuito i prodotti delle esistenti, come si vede dalle statistiche, ma ha permesso l'aumento medio di tutte, e ciò che ancora più è decisivo, ha permesso alle grandi compagnie ferroviarie di rassodare la loro posizione economica. Anche per l'Inghilterra adunque son vere come per l'Italia, come per la Francia queste due proposizioni: « Il reddito medio d'una rete ferroviaria può diminuire, restare costante, od aumentare in forza dell'aggiunta di nuove linee (ferme le tariffe ed astrazione fatta dalle parziali oscillazioni prodotte da influenze accidentali) a seconda del rapporto in cui camminano il progresso economico del paese e le lunghezze ferroviarie lo spessore delle reti; il reddito d'una rete attuale viene di regola generalmente aumentato sempre dall'apertura di linee nuove. »

Dimostrato che l'allacciamento di linee nuove è vantaggioso alle linee esistenti, il Gabelli dichiara di non essere eccessivamente appassionato per la creazione di nuove linee, che anzi cercò a sempre di opporre argine alla ferrovia acuta dalla quale è stata invasa l'Italia, piuttosto che spingerla a fare, e a correre ad occhi chiusi, e senza tener fatti nella memoria i poveri risultati diretti ed indiretti che si ottenevano degli enormi sacrifici compiuti per costruire ferrovie. Quindi prosegue: « Ma non mi entra nella testa che coloro stessi i quali propongono di spendere in nuove ferrovie un altro miliardo, sottoscrivano patti che sono una contraddizione a norme chiare e dimostrate da tutti i fatti dei quali s'abbia nozione. » E termina dicendo: « Discutiamo pure, perché davvero è cosa discutibile, fin dove le forze finanziarie consentano allo Stato di appagare desideri e domande; cerchiamo i limiti giusti del rapporto fra il progresso economico e il progresso ferroviario, ma non induciamoci a permettere allo Stato di legare le mani a cui interessi di averle libere. Sarebbe un errore che pagherebbero ugualmente caro e il paese e col'oro stessi a supposto vantaggio dei quali la privata iniziativa fosse sacrificata. »

L'opuscolo è anche corredato di alcune tavole numeriche, che danno le lunghezze di ferrovie esercitate e di redditi chilometrici in Italia, in Francia e in Inghilterra.

Dai pochi brani che riportammo dell'opuscolo del Gabelli, ci sembra appariscano abbastanza nettamente le opinioni del deputato di Piove e Conselve sopra un argomento di straordinaria importanza come è quello delle ferrovie. Il Gabelli vede una fonte di prosperità per il paese nell'esercizio affidato all'industria privata, libero da ingerenze governative, e da guarentigie, che senza avvantaggiare gli uni, creano imbarazzi e recano impaccio agli altri.

Il Gabelli ha il merito anzitutto di trattare le questioni con molta conoscenza di causa, attingendo gli argomenti non solo dall'esperienza fatta e dalle cognizioni acquisite, ma traendoli dal rigore della logica, confortandoli d'opportuni confronti, avvalorandoli coi dati numerici, per modo, che si può benissimo dissentire dall'egregio scrittore, ma s'è pur costretti a rendere omaggio alla sua competenza in questa materia, a ponderare seriamente sulle sue parole, e finalmente, ove si volesse discutere, ad opporre ragioni che passino almeno quanto le sue.

Ma come dalla lotta fra i partiti esce vittoriosa la libertà, così dalla discussione scientifica sgorga trionfante la verità; e noi vogliamo spe-

rare che l'opuscolo del Gabelli sarà letto da quanti s'intressano d'una questione che minaccia di non risolversi mai, come quella d'Oriente; d'una questione che sarà trattata alla prossima apertura della Camera, e che fu l'ombra di Banco di tanti ministri, tanto che se l'attuale Ministro giungerà a risolverla (c'è che cubitiamo), potremo davvero esclamare: benedetto Cairoli!

IL CARDINALE CAMERLENGO

L'Osservatore Romano annuncia che stamane (26) il card. Camerlengo, decano del S. Collegio, prendeva possesso nel Vaticano del suo ufficio di Camerlengo.

Alla 11 precise S. E. recavasi nella sala del Trono, accompagnato dai maestri delle ceremonie pontificie, dai chierici di camera e dagli altri monsignori camerlensi.

I cardinali prestava colla consueta formola il giuramento di Camerlengo al Papa, circondato dalla sua Corte.

Dopo la prestazione del giuramento, Sua Santità consegnava col rito prescritto a S. E. il bastone del comando, il quale dipoi dallo stesso cardinale veniva rimesso a monsignor Gallo, vice Camerlengo col cerimoniale di uso.

Allora, il decano dei chierici di camera ringraziava con un discorso latino Sua Santità della scelta fatta a Camerlengo di S. E. il cardinale Di Pietro.

Il quale, dipoi, si recava nelle sale del tribunale della Camera apostolica, ove prendeva possesso della sua carica, colla solita formola, innanzi ai chierici di camera, ed agli altri monsignori camerlensi.

NOTIZIE ITALIANE

ROMA, 27. — Il *Fanfulla* da con-

giui riserva questa notizia:

Dicesi intervenuto un mutamento nei concetti del ministero rispetto al progetto di legge sulla riforma elettorale. Si afferma che esso non sia alieno dal proporre alla Camera lo scrutinio di lista.

TORINO, 27. — È morto il cav. Francesco Serra, maggiore di stato maggiore, figlio del conte Serra, vice presidente di Corte d'Appello ed ex presidente del Senato del Regno.

Il 21 corrente è morto in seguito a brevissima malattia, il colonnello Crema cav. Eugenio, di Torino, in età di 45 anni.

Era un distintissimo ufficiale e comandava la direzione d'artiglieria di Roma da un anno circa.

(Gazz. Piemontese)

MILANO, 27. — La principessa S. S. Metternich figlia dell'ex ambasciatore austriaco in Francia, e nobile del celebre nome di Stato celebrò martedì, in Vienna, le sue nozze col principe ereditario di Dillingen-Spielberg.

I due giovani sposi, che sono partiti il giorno medesimo per l'Italia, verranno senza dubbio anche a Milano.

(Pungolo)

RAVENNA, 27. — Ieri, dice il *Ravennate*, ebbe luogo nella residenza della nostra Deputazione provinciale il congresso fra i rappresentanti dei comuni interessati alla linea Rimini-Ravenna-Ferrara.

È stato deliberato di fare rapporto al ministero dei lavori pubblici per introdurre la ragionevolezza della strada Rimini-Ferrara d'oba maritato un trattamento più favorabile di quello che è stato fatto col progetto di legge presentato dal passato Ministero.

Nel prossimo giovedì, sempre per iniziativa della Deputazione provinciale, si terrà un altro Congresso fra i rappresentanti dei municipi interessati alla ferrovia toscano-romagna per val di Lamone.

MANTOVA, 27. — Per informazioni più precise ci consta che nessun grave disordine è fluita accaduto a Curtatone, Quistello e Castelnuovo. Anzi da quest'ultimo paese la truppa, che erava stata spedita per misure di precauzione, fu già ritirata. A Curtatone ed a Quistello fu pure inviata della truppa dietro premure di quei sindaci perché gli assedamenti di braccianti, che chiedevano lavoro, andavano ogni giorno crescendo ed assumevano un carattere di insistenza minaccioso.

La presenza della truppa ha tolto animo a chi avesse pensato di scendere ad atti riprovevoli. Intanto del lavoro si varii bisognosi ne fu preoccupato per cura dei privati ed anche dei Comuni, ove ad essi occor-

reva far eseguire qualche utile opera pubblica; mentre si è anche ricordato che ingrossano gli assedamenti persone, le quali né di lavoro né di soccorso hanno necessità alcuna e io avrebbero preferito a condizioni che intendevano di dottare esse stesse.

(Gazz. di Mantova)

NAPOLI, 25. — Domani parte su d'un legno della Società Sicilia alla volta di Messina il prefetto Gravina; e di là, dopo breve riposo, dopo aver riveduto i suoi, tornerà nel continente, e'andrà prefetto a Roma.

Questa partenza è una allegrezza per i lupi; è uno sconforto, è un momento di dubbio e di esitazione per gli agnelli.

Forse l'agnello sarà domani egozzato nel Comisio; forse la coscienza del suo diritto gli darà l'angoscia e la forza della tigre, vincitore o vinto non conserverà per prefetto Gravina che un pensiero di gratitudine, perché il Gravina, posto a guardia, fu fedele alla onesta consegna.

Il Gravina venne qui sconosciuto, ne parte popolarissimo. Venne galantuomo e parte galantuomo: cosa difficile in questo ambiente amministrativo.

NOTIZIE ESTERE

FRANCA, 26. — Il *Pays* afferma che i deputati conservatori di ritorno a Parigi dopo la chiusura della sessione dei Consigli generali hanno assicurato che un bel numero di deputazioni ultimamente decretate nei dipartimenti non è stato annullato dal *Recueil des acts administratifs*.

— Ebbe luogo ultimamente al palazzo Bourbon una riunione ufficiale dei membri della commissione del Bilancio: anche il sig. Gambetta trovava pressante a questa seduta, scrivendosi al numero di colore che si dichiara o le partigiani d'una proposta tendente a prolungare la sessione fino alla seconda quindicina di giugno affin di studiare lungamente la questione del bilancio del 1879.

SPAGNA, 24. — Un telegramma dell'Agenzia Hayas recata:

Nella seduta di ieri, al Congresso, il sig. Canovas del Castillo, rispondendo ad un'interpellanza, dichiarò che le difese sorte a Barcellona fra i contribuenti e la Municipalità non furono causate di nessun divenire.

— I giornali liberali dicono che il governo rifiutò l'autorizzazione di pubblicare la circolare dell'Associazione della gioventù cattolica, per le sue tendenze politiche ultramontane.

— Il 21 corrente è morto in seguito a brevissima malattia, il colonnello Crema cav. Eugenio, di Torino, in età di 45 anni.

Era un distintissimo ufficiale e comandava la direzione d'artiglieria di Roma da un anno circa.

(Gazz. Piemontese)

MILANO, 27. — La principessa S. S. Metternich figlia dell'ex ambasciatore austriaco in Francia, e nobile del celebre nome di Stato celebrò martedì, in Vienna, le sue nozze col principe ereditario di Dillingen-Spielberg.

I due giovani sposi, che sono partiti il giorno medesimo per l'Italia, verranno senza dubbio anche a Milano.

(Pungolo)

RAVENNA, 27. — Ieri, dice il *Ravennate*, ebbe luogo nella residenza della nostra Deputazione provinciale il congresso fra i rappresentanti dei comuni interessati alla linea Rimini-Ravenna-Ferrara.

È stato deliberato di fare rapporto al ministero dei lavori pubblici per introdurre la ragionevolezza della strada Rimini-Ferrara d'oba maritato un trattamento più favorabile di quello che è stato fatto col progetto di legge presentato dal passato Ministero.

Nel prossimo giovedì, sempre per iniziativa della Deputazione provinciale, si terrà un altro Congresso fra i rappresentanti dei municipi interessati alla ferrovia toscano-romagna per val di Lamone.

MANTOVA, 27. — Per informazioni più precise ci consta che nessun grave disordine è fluita accaduto a Curtatone, Quistello e Castelnuovo. Anzi da quest'ultimo paese la truppa, che erava stata spedita per misure di precauzione, fu già ritirata. A Curtatone ed a Quistello fu pure inviata della truppa dietro premure di quei sindaci perché gli assedamenti di braccianti, che chiedevano lavoro, andavano ogni giorno crescendo ed assumevano un carattere di insistenza minaccioso.

La presenza della truppa ha tolto animo a chi avesse pensato di scendere ad atti riprovevoli. Intanto del lavoro si varii bisognosi ne fu preoccupato per cura dei privati ed anche dei Comuni, ove ad essi occor-

(Gazz.) viene eretto in ente morale, e se ne approva lo statuto organico.

Disponibili per il personale dell'esercito, in quelle della magistratura e nel personale del notariato.

La Direzione generale delle Poste pubblica i nuovi itinerari ed orari dei servizi dell'Adriatico e del Mediterraneo verso il Levante.

CRONACA CITTADINA

E NOTIZIE VARIE

Consiglio Comunale. — I signori Consiglieri sono invitati alla seduta del Consiglio raccolto in sessione ordinaria di primavera, che avrà luogo lunedì 29 corr. alle ore 8.12 pom, per discutere il seguente ordine del giorno:

Seduta pubblica

1. Comunicazione dello studio dei sig. cav. Versori prof. Enrico e Quajat prof. Enrico sulle acque potabili della Città di Padova e proposta relativa.

2. Domanda del sig. Bagarelle Tureta Giovanni assunto degli spazi pubblici per ottenere una riduzione di canone e proposta relativa.

3. Concorso del Comune per il Monumento al Re Vittorio Emanuele a Roma e a S. Martino.

4. Proposta di concorso al Monumento per il Generale Alfonso La Marmora.

5. Reconvenza al Comune dell'area dietro la Loggia Amulea e proposta di acquisto di alcuni enti di proprietà della Società del Giarino.

6. Domanda del Comune di Candeghe per aggregazione di parte del territorio appartenente al nostro Comune.

7. Nomina del Preside del Consiglio d'Amministrazione della Cassa di R. covero.

8. Comunicazione della delibera, presa d'urgenza dalla Giunta relativa alla rinuncia del sig. Cavani Giuseppe al posto di Ragioniere Aggiunto.

9. Nomina di due Assessori supplenti.

10. Pensione alla signora Scapin Margherita vedova Guglielmi.

11. Conferma del sig. Travisan Antonio e Vico Ispettore Veterinario.

12. Aumento di stipendio agli insegnanti nelle scuole primarie previsto dall'art. 59 dell'apposito Statuto.

13. Nomina del Parroco per la Chiesa di S. Lazzaro, di patronato Comunale.

Ispettori municipali. — S'ippiano che per recente deliberazione della Giunta Municipale venne adottato per l'Ufficio Ispettoria, un decoroso distintivo puramente cittadino, consistente in una sciarpa coi colori civici bianco e rosso decorata dello stemma della città nel mezzo e colla scritta *Ispettorato Municipale*.

La sciarpa suddetta sarà da portarsi ad armacollo da sinistra a destra.

Questo distintivo sarà usato dagli Ispettori in tutte le circostanze di pubbliche festività nazionali o cittadine, dove il Sindaco o la Giunta intervengano ufficialmente e per farsi riconoscere, in caso di bisogno, nell'esercizio delle loro funzioni.

Esami di Licenza Licetale. — Il R. Provveditore agli studi, cav. G. G. D. pubblicò il seguente

AVVISO

I candidati alla licenza licetale, che, durante il presente anno scolastico, furono dimorati in questa provincia, devono entro il meso di giugno prossimo iscriversi presso il regio liceo Tito Livio in Padova.

Essi insieme con la domanda di iscrizione dovranno presentarsi in conformità del Regolamento 29 aprile 1877:

1. L'attestato di licenza ginnasiale conseguito da tre anni;

2. La quittanza della tassa prescritta dalla legge 11 agosto 1870, n. 5784, allegato K;

3. Un certificato comprovante la loro dimora, quando non provengano da un Istituto Regio o parrocciale;

4. Una chiara e breve notizia dei loro studi, dell'età, del luogo di nascita e di dimora, del tempo speso nella scuole classiche, dei professori da cui furono istruiti, dei libri adoperati e dei voti riportati negli esami di promozione sostenuti;

5. Un certificato del direttore della scuola pubblica, se non facessero i loro studi nell'Istituto ove si presentano

agli esami, o della scuola privata, o del padre, se studiarono sotto la vigilanza di lui, comprensivo gli studi fatti.

Niuno può ricevervi prezzo se il suo fausto del circondario o nella provincia in cui dimora, ma dopo il tempo stabilito, se non per gravi e giustificate ragioni riconosciute dal Provveditore agli studi, a cui deve essere fatta domanda suffragata da legali documenti.

A chi abbia ottenuta l'iscrizione producendo documenti non veraci, o che abbia ingannata la vigilanza degli esaminatori, o avuto connivenza, sia il diploma per frode, sarà annullato l'esame con divieto di presentarvisi fino all'anno seguente.

Le prove sc

Società Italiana di Mutuo Soccorso

DANNI DELLA GRANDINE RESIDENTE IN MILANO

V V I S O

Dojo tre anni di benigna fermezza questa Società apre le operazioni per l'Esercizio 1878 senza alcun debito arretrato e con un avante disponibile per il caso di eventuali strordinari disastri.

La Tela dei primi stabilita dall'apposita Commissione nominata dall'Assemblea Generale dei Soci in unione al Consiglio di Amministrazione, si presenta modesta e prudente ed è rafforzata da un sopravvento (che fino ad ora però non occorre), il quale è destinato a vienmeglio garantire l'integrità dei corposi, e che è pagabile in tutto o in parte, nel solo caso che l'annata fosse tante disastrosa da rendere insufficienti i premi normali e l'avanzo esistente.

Per rendere sempre più efficaci le garanzie della Società, valgono le divisioni dei territori in varie Zone basate sui rischi intrinseci, onde meglio preparare i primi coi danni eventuali, e valgono altresì le ultime riforme introdotte, tanto nell'organismo interno della Società, quanto nel sistema e nei controlli delle piazze.

Questa Società che merce la pubblica fiducia, e l'appoggio costante del paese, ha potuto superare e vincere le più improvvise e gravi traversie, soddisfacendo sempre agli obblighi portati dal proprio Stato, si affida che non le minicherà il concorso dei signori I proprietari e Coltivatori di fondi, ore che le sue condizioni favorevoli e le prove date della sua selitù, ponno ritenersi più che sufficienti a mettere in rilievo la bontà dell'istituzione, la potenza ed benefici della Mutualità.

Tanto la Tariffa che la Tabella delle Zone sono ostensibili presso la Direzione e presso le Agenzie Provinciali e Mandamentali, cui i signori Soci già in corso come coloro che volessero far parte della Società, ponno rivolgersi sia per chiarimenti, come anche per rinnovare o per stipulare l'assicurazione dei loro pronti ai termini dello Stato.

*Il Consiglio d'Amministrazione
LITTA MODIGNANI nob. ALFONSO, Presidente*

*La Direzione
MASSARA cav. FELETI*

LA PREFETTURA
DELLA PROVINCIA DI PADOVA

Antonio prof. Favaro

Lezioni

DI STATICÀ GRAFICA
Padova 1877, in-8. — L. 1.50

Guida di Padova

OPERE MEDICHE a grande ribasso

VENDIBILE

alla Premiata Tipografia F. Sacchetto
in Padova

| | | |
|-----------------------|---|--------|
| BIAGGI L. | Opere mediche, ordinate ed annotate dal cav. prof. Coletti e dal cav. dott. Barbò Sencin. Padova, in-8, volumi 5. | L. 5.— |
| COLETTI cav. prof. F. | Galateo de' medici e de' malati. Padova 1853, in 12. | — 50 |
| Idem | Delle acque minerali della Lombardia e del Veneto. Annalazioni. Padova 1855, in-8. | — 50 |
| Idem | Dubbio sulla Diatesi ipostenica. Padova 1851, in-8. | — 50 |
| Idem | Del professore Giacomo Giacomin e delle sue Opere. Cenni sterici. Padova 1850, in-8. | — 50 |
| GIACOMINI prof. G. A. | Opere mediche edito ed inediti, ordinate ed annotati dal prof. G. B. Magna e F. Coletti. Padova, in-8 vol. 10. | — 30— |
| MUGNA G. B. | Clinica Medica del prof. G. A. Giacomin compendiale. Padova 1856, in-8. | — 50 |
| ROKITANSKI prof. C. | Trattato completo di anatomia patologica, traduzione dei dottori Ricchetti e Fano. Venezia, in-8, vol. 8. | — 9— |
| SIMON prof. G. | Le malattie della pelle ricordate ai loro elementi anatomici. Traduzione Ricchetti e Fano. Venezia, in-8. | — 2— |
| ZEHETMAYER F. | Principii fondamentali della percussione e descolarizzazione, traduz. del prof. J. Cerato. Padova 1854. | — 2— |

R. OSSERVATORIO ASTRONOMICO
di Padova

19 APRILE

Tempo medio di Padova ore 11 m. 57 s. 15

Tempo medio di Roma ore 11 m. 59 s. 45

Osservazioni meteorologiche

raggiunte all'altezza di m. 17 dal suolo e di m. 30,7 dal livello medio del mare

dal merid. del 21 al merid. del 28

Temperatura massima = 48,7

minima = 14,0

Lettera di ringraziamento
circa i salutari effetti
dell'Aqua Anaterina per la bocca
del dott. J. G. POPP in Vienna
e Avviso dalle contraffazioni
che hanno solamente il nome Aqua Anaterina
e gli effetti sono nocevoli.

Al Sig. J. G. Popp
medico-dentista di Corte imperiale e reale
in Vienna - Agram

Abilitata già da 8 anni di far uso della vostra aqua Anaterina, la quale è di sorprendente effetto per le gengive, e per i denti stessi, come pure allestisce i diversi dolori di denti, per cui ho meritato pienamente la fama d'un eccellente rimedio; mi sono decisa di nuovo, di non farne altro uso, che della stessa vostra aqua e vi prego di spedirmi mediante il qui annesso importo la corrispondente quantità della vostra eccellente aqua Anaterina.

TERESA nob. de MANDELSTEIN
nata Jellacic de Bucim.

48

FEDERICO INGEGNERE GABELLI

IL RISCATTO
DELLE FERROVIE

Padova, TIPOGRAFIA F. SACCHETTO

in-8 — Lire 20

DE LEVA prof. G.

Storia Documentata
di Carlo V

IN CORRELATIONE ALL'ITALIA

Lire 20 — Pubblicato i vol. I, II e III — Lire 20

Padova, Tipografia F. Sacchetto, 1878.

SPECIALITÀ DELLA FARMACIA 24 del Chimico Farmacista O. Galleani di Milano

Via Meravigli

Si spediscono dietro rimessa di vaglia postale franche a domicilio per tutta l'Italia e all'estero.

Leggiamo nella "Gazzetta Medica" (Firenze 27 maggio 1867). — È inutile di indicare a qual uso sia destinata la

VERA TELA ALL'ARNICA
della Farmacia 24
di OTTAVIO GALLEANI

Milano, Via Meravigli.

perché già consudita non solo da noi ma in tutte le principali Città d'Europa, dove la Tela Galleani è ricercatissima.

Venne approvata ed usata dal compianto prof. comm. dott. RIBERI di Torino. Scrisse qualcosa, guarisce i vecchi indumenti ai piedi specifica per le affezioni cutanate, e gotiche, sudore febore ai piedi, son che nei dolori alle reni con perdita ed abbassamenti dell'utero, lombaggini, nevralgie, applicata alla parte ammalata. — Ved Atti Medici di Parigi, 9 marzo 1870.

E bene però l'avvertire come molte volte le Tele sono poste in chioscolazione, che fanno nulla a che fare colla Tela Galleani; e d'arresto ne portano solo il nome, e infatti applicata, come quella Galleani, sui calci, vecchi indumenti, occhi di pernice, appresce della cute e traspiazione i piedi, sulle ferite, confusione, affezioni nevralgiche e sciatiche, non hanno altra azione che quella del cerotto comune.

Per evitare l'abuso quotidiano di ingavilli surrogati.

Si diffida di domandare e non accettare che la Tela VERA GALLEANI di Milano. — La stessa, oltre la firma del preparatore viene contrassegnata con un timbro a secco: O. Galleani, Milano.

Vedasi Dichiarazione della Farmacia 24 di Berlino 4 agosto 1869.

Torino, il 2 febbraio 1868.

Caro sig. Galleani, farmacista, Milano.

Nell'interesse dell'umanità soffrente, e per rendere il merito tributo alla scienza ed al merito, attestissime che da ben 14 anni affatto da simile che divenne, terribile, belle a quanti sistemi si conoscono per combatterla, non rimasero farmaci, nelli ed ignoti sotto titolo di specifica che non furono esperimenti su vasta scala, tornarono

grado che ancor prima di questa malattia trovava nel vase da notte del fondo catarrato, ed anche della renella, e che dopo l'uso delle vostre Pillole, è l'uno che l'altra accomparvero, ed era posso evadere senza stenti né dolori.

Gradite i sensi della mia gratitudine per la prontezza nella spedizione, e per i vostri ottimi consigli. Credetemi sempre Vostro servo

Alvaro Sarti, Capitano Cancelliere della Pretura di Sicilia.

Costa l. 1.00 la farmacia GALLEANI di Padova, e siamo contro il dazio, contro i saggi, contro i saggi postali di L. 1.00.

Prezzo: Scatola da 28 Pillole — L. 1.50
14 14 36 14 14 1.50

Per comodo e garanzia degli ammalati in tutti i giorni dalle 12 alle 2 vi sono distinti medici che visitano anche per malattie veneree.

La detta Farmacia è fornita di tutti i rimedi che possono occorrere in qualunque sorta di malattie, e ne fa spedizione ad ogni richiesta, muniti, se si richiede, anche di consiglio medico, contro rimessa di vaglia postale.

Scrivere alla Farmacia di 24, Ottavio Galleani, via Meravigli, Milano 112 49

Orario ferroviario

attivato il 4 Aprile 1878.

| PALOVA per VENEZIA | | VENEZIA per PADOVA | | MESTRE per UDINE | | UDINE per MESTRE | | PADOVA per VERONA | | VERONA per PADOVA | |
|---------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|
| Partenze da PAODOVA | Arrivi a VENEZIA | Partenze da PAODOVA | Arrivi a VENEZIA | Partenze da MESTRE | Arrivi a UDINE | Partenze da UDINE | Arrivi a MESTRE | Partenze da PAODOVA | Arrivi a VERONA | Partenze da VERONA | Arrivi a PAODOVA |
| misto 3,16 a. | 4,53 a. | misto 5,05 a. | 6,22 a. | omnib. 6,22 a. | 5,23 | omnib. 6,12 a. | 10,20 a. | omnib. 6,57 a. | 9,27 a. | omnib. 5,20 a. | 7,47 a. |
| II omnib. 4,42 | 6,04 | III omnib. 6,20 | 8,10 | diretto 9,15 | 10,10 | II omnib. 10,49 | 11,55 | II dirett. 10,49 | 11,55 | II omnib. 4,33 | 5,53 p. |
| III omnib. 6,20 | 8,10 | misto 9,57 | 11,43 | III omnib. 12,23 p. | 1,38 p. | III omnib. 11,19 | 12,37 p. | III omnib. 2,40 p. | 3,16 p. | III omnib. 5,22 | 7,34 |
| IV omnib. 8. | 9,20 | misto 10,57 | 12,39 | IV omnib. 12,23 p. | 2,30 | IV omnib. 10,16 | 8,40 | IV omnib. 12,39 a. | 4,7 a. | IV omnib. 4,45 | 3,4 a. |
| V 9,34 | 10,53 | VI diretto 12,23 p. | 1,40 | V 9,34 | 10,53 | V 9,34 | 12,37 p. | V 9,34 | 12,37 p. | V 9,34 | 12,37 p. |
| VI diretto 2,15 a. | 3,33 p. | VI omnib. 1,40 | 2,30 | VI omnib. 1,40 | 2,30 | VI omnib. 1,40 | 2,30 | VI omnib. 1,40 | 2,30 | VI omnib. 1,40 | 2,30 |
| VII diretto 4. | 5. | VII diretto 4. | 5. | VII diretto 4. | 5. | VII diretto 4. | 5. | VII diretto 4. | 5. | VII diretto 4. | 5. |
| VIII omnib. 6,03 | 7,10 | VIII omnib. 6,40 | 7,50 | VIII omnib. 6,03 | 7,50 | VIII omnib. 6,03 | 7,50 | VIII omnib. 6,03 | 7,50 | VIII omnib. 6,03 | 7,50 |
| IX omnib. 8,03 | 9,30 | IX omnib. 7,50 | 9,06 | IX omnib. 8,03 | 9,30 | IX omnib. 8,03 | 9,30 | IX omnib. 8,03 | 9,30 | IX omnib. 8,03 | 9,30 |
| X 9,25 | 10,44 | X misto 14. | 12,38 a. | X misto 14. | 12,38 a. | X misto 14. | 12,38 a. | X misto 14. | 12,38 a. | X misto 14. | 12,38 a. |

| PADOVA per BOLOGNA | | BOLOGNA per PADOVA | | VICENZA-THIENE-SCHIO | | SCHIO-THIENE-VICENZA | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Partenze da PADOVA | Arrivi a BOLOGNA | Partenze da BOLOGNA | Arrivi a PADOVA | Partenze da VICENZA | Arrivi a THIENE | Partenze da THIENE | Arrivi a VICENZA |

<tbl_r cells="4"