

GIORNALE DI PADOVA

POLITICO QUOTIDIANO

PATTI D'ASSOCIAZIONE

Padova all'Ufficio del Giornale 1.50
 Padova all'Ufficio di Amministrazione del Giornale, Via del Serr, 106 1.50

SI pubblica mattina e sera

Numero ordinario centesimi CINQUE
 Numero straordinario centesimi DIECI

PREZZO DELLE INSEZIONI

La prima colonna di una pagina costa
 La seconda colonna di una pagina costa
 La terza colonna di una pagina costa

DIARIO POLITICO

Come avviene che, in mezzo ai discorsi di una lieta brigata, quasi esca fuori con malinconie tutti gli dardi la voce sdegnata e ne rimangono disgustati, così toccherà probabilmente alla *Correspondenza politica di Vienna* per i suoi ultimi dispacci da Pietroburgo e da Berlino, col primo dei quali annunzia, contrariamente alle notizie date dal *Journal des Débats* e confermate da altri giornali, che « nulla ancora è fissato riguardo al luogo e al giorno della riunione del Congresso; » e col secondo smentisce la notizia che siano già stati spediti gli inviti per il Congresso, aggiungendo che la partenza dell'Imperatore Guglielmo per Kms Assisa pel 11 giugno venne aggiornata.

Questo notizie, se non smentiscono le speranze concepite, marciano tuttavia un piccolo passo retrogrado, o almeno di sosta in quella corrente, che aveva cominciato a trasportarsi nel mare della notizia accolta dal Congresso della pace?

A dir vero, malgrado le affermazioni dei redattori dei giornali inglesi ed austriaci sulla riunione del Congresso, noi, per poter parlare con calma e per sfociare dall'animo nostro qualunque ombra di dubbio, ci aspettavamo qualche comunicazione più concreta. Invece abbiamo avuto le dichiarazioni dei ministri inglesi alla Camera, dove hanno detto che le prospettive del Congresso sono da qualche giorno materialmente migliorate.

Siamo dunque ancora sul terreno delle prospettive, le quali materialmente migliorate, lasciano luogo

a credere che nel pensiero del governo inglese, il fatto materiale della riunione del Congresso avverrà, ma che sia difficile da fare quei riscontri che se ne sperano.

Resta quindi da insistere il bel quarto d'ora procurato dalla prima del *Journal des Débats* e comparsi, affinché non tocchi anche a noi la sorte di colui, che porta in campo malinconie in mezzo ai discorsi di una lieta brigata.

Colta l'occupazione militare di Austria, che l'Austria si incammina alla effettuazione di quel programma che pareva stabilito dall'accordo dei tre Imperatori fino da primi giorni della guerra orientale. Non si può nascondere che questo passo dell'Austria è gravissimo; ed anche una parte della stampa di Vienna se ne mostra impensierita. Chi sa che l'Austria per esserle tenuta troppo sul tiro, coll'Inghilterra, non abbia reso più facile l'accordo anglo-russo, e che ora si trovi dinanzi al pericolo di un isolamento?

Questo pericolo può consigliare dei colpi di testa, che dovrebbe potersi pagare a qualsiasi prezzo.

Adankalek è una fortezza turca sul Danubio situata all'estremo dove si toccano le tre frontiere austriaca, serba e rumena. L'isola è piccola e non conta, oltre la guarnigione, che 400 abitanti circa.

Gingono anche dalle Serbie notizie assai gravi. Parlati della fuga del Principe Milano e della proclamazione di Karageorgewich.

Non sappiamo se in questo movimento di sì o no l'ampio della Russia. Potrebbe costare caro alla Serbia come alla Romania. Del resto il contegno poco leale della Serbia durante la guerra russo turca non procura certamente a quel piccolo Stato le simpatie d'Europa.

Il progetto di legge per nuove costruzioni ferroviarie. Le divisione delle linee proposte di essere fatte per quattro gruppi, viene distinta per cinque categorie, essendo stata opportunamente appresa una speciale designazione per la ferrovia tra Anapa, la quale entrerà a parte della terza categoria.

Ma la posizione è importante, perchè comanda la navigazione del Danubio. Coni durante la guerra gloriosa che faceva ai turchi il principe Eugenio, la isola di Adankalek fu occupata e fortificata dagli imperiali, che la possedettero sino al 1710.

centro tutta la mia attenzione. Il cielo perfettamente sereno, un'aria leggera e trasparente permettevano all'occhio di distinguere con precisione i monti più lontani colle vette acuminate e sino in visibilità dei raggi del sole, le colline boscosche e scendevano fino al lago e si specchiavano nelle acque, colle loro velle scintillanti e coi pesci-bluo reschi che torreggiavano sulle rive. Alcuni barchette pavesate vagavano sulle acque limpide, che apparivano verdi e turchine secondo la luce del cielo o l'ombra delle rive.

Linea d'accesso al Sempione fino a Chiampagnon, Novara, Vercelli, Torino, Casale, Cuneo, Mondovì, Vercelli, Mortara, Cava, Brossano, Broli, Parma, Brescia, Bergamo, Mantova, Lecco, Sondrio, Como, Lecco, Chioggia, Verona, Ferrara, Ravenna, Rimini, con diramazione da Saverzola a Ligo.

La quarta categoria è riservata dalle precedenti essenzialmente in ciò, che le linee che vi sono comprese non vengono eseguite dallo Stato, ma dal capitale privato. Comunità, Società o privati mediante un concorso dello Stato in ragione di una decimale della spesa, fino al costo di L. 100,000 di sette decimi per la parte superiore delle L. 100,000 e fino a L. 200,000 di otto decimi per ogni eccedenza di spesa oltre le L. 200,000 al chilometro.

Appartengono a questa categoria le seguenti:

Linea d'accesso al Sempione fino a Chiampagnon, Novara, Vercelli, Torino, Casale, Cuneo, Mondovì, Vercelli, Mortara, Cava, Brossano, Broli, Parma, Brescia, Bergamo, Mantova, Lecco, Sondrio, Como, Lecco, Chioggia, Verona, Ferrara, Ravenna, Rimini, con diramazione da Saverzola a Ligo.

Alph che smaltiva le rive. E sentiva in me stesso che la melizia d'un amore infelice predisponesse l'animo soavemente all'ammirazione della natura. In un sito incantevole presso Morbegno mi sedetti sulle sponde del torrente Bitto, e rimasi lungo tempo in contemplazione. All'aspetto di quei monti sormontati da altri monti lontani, più alti e scoscesi, in quella solitudine completa io sentiva la piccolezza dell'uomo e la coerenza del mio isolamento. Atristava il mio cuore. Lieto, ammirato, lontano dalla società e dalle sue agitazioni, un solo filo mi teneva legato alla terra, un filo invisibile che mi univa ad una lontana foresta di Milano, ove una fanciulla si attendeva il mio ritorno, guardava furtivamente il balcone della mia camerata deserta, pensava tristemente al mio abbandono, si avvedeva della mia partenza, e nascondeva una lagrime. Quel filo invisibile era per me tanto potente da tener legati due pensieri lontani, da farli varare all'unisono due cuori separati violentemente da condizioni fatali, alle due estremità di quel filo dovevano due lagrime per uno stesso dolore, prodotto dalla lacerazione di due anime che la natura voleva congiunte, e che la società condannava al distacco. Io non poteva sapere che cosa pensava in quel punto la contessa Savina, eppure avrei messo pegno la vita, che essa pensava a me, come io pensavo a lei; la grande distanza non poneva ostacolo alla nostra arca corresponsione, io la sentiva non una certezza che non ammetteva dubbio. I presentimenti d'amore non sono che rivestimenti profetici.

APPENDICE

IL BACIO

CONTESSA SAVINA

A. CACCIANIGA

Mi servirono un vinetto bianco che mi parve il nettare degli dei, c'era qualche cosa in quel vino che calmava l'anima afflitta, esaltava lo spirito, sorrideva alle illusioni, rinfanciava le speranze. Mi agitò con sufficiente appetito per un innamorato sesto, e mi sentii rinfanciato lo stomaco, ma oppresso dalla stanchezza. Rientrato nella stanza mi coricai. La veglia della notte antecedente, il viaggio mattinale, la fatica del lungo passeggio, il cibo sostanzioso e il vino eccellente m'immersero in un sonno così intenso, che non mi risvegliai che all'aurora. E a una deliziosa mattina d'adunio; io mi sentiva rin vigorito dal riposo, consolato da una speranza di gloria, e predisposto dall'amore a sentire le bellezze della natura. A vent'anni non si possono trovare migliori condizioni per godere quello stupendo spettacolo del lago di Como. Salito sul ponte del battello, mi videro io non sapevo ove arrestare gli sguardi, e quando uscii dal porto la mia sorpresa sorpassò ogni aspettativa, e con-

Proprietà letteraria dei fratelli Treves.

IL TRATTATO DI COMMERCIO Italo-francese

Il *Journal des Débats* pubblica un importante articolo del sig. P. Leroy-Beaulieu, che conchiude in questi termini: « La Camera ha qualche previdenza, essa deve affrettarsi ad uscire dal provvisorio in cui siamo e concludere dei trattati di commercio e finiti con tutti i paesi. Essa deve approvare primariamente quello col l'Italia, benchè esso sia manchevole in parecchi punti e non sia redatto in un senso abbastanza liberale. Essa deve stipulare dalle convenzioni commerciali della Romania, e con tutti gli altri piccoli Stati che aspirano dall'impero turco, affinché non si perdano degli importanti mercati di esportazione. Essa deve negoziare un trattato di commercio cogli Stati Uniti d'America. In tutte queste convenzioni essa deve inserirle la clausola della nazione la più favorita, perchè questa formula è assolutamente necessaria a tutelare le nostre esportazioni contro ai dritti d'importazione, siccome quelli che ha ottenuto la Spagna l'anno scorso. Esso entrò un breve termine tutti questi trattati di commercio non sono conclusi o rinviati in queste condizioni, la Francia può essere sospesa ad una crisi economica ripaventosa, perchè essa può perdere

ALPH CHE SMALTIVA LE RIVE

Alph che smaltiva le rive. E sentiva in me stesso che la melizia d'un amore infelice predisponesse l'animo soavemente all'ammirazione della natura. In un sito incantevole presso Morbegno mi sedetti sulle sponde del torrente Bitto, e rimasi lungo tempo in contemplazione. All'aspetto di quei monti sormontati da altri monti lontani, più alti e scoscesi, in quella solitudine completa io sentiva la piccolezza dell'uomo e la coerenza del mio isolamento. Atristava il mio cuore. Lieto, ammirato, lontano dalla società e dalle sue agitazioni, un solo filo mi teneva legato alla terra, un filo invisibile che mi univa ad una lontana foresta di Milano, ove una fanciulla si attendeva il mio ritorno, guardava furtivamente il balcone della mia camerata deserta, pensava tristemente al mio abbandono, si avvedeva della mia partenza, e nascondeva una lagrime. Quel filo invisibile era per me tanto potente da tener legati due pensieri lontani, da farli varare all'unisono due cuori separati violentemente da condizioni fatali, alle due estremità di quel filo dovevano due lagrime per uno stesso dolore, prodotto dalla lacerazione di due anime che la natura voleva congiunte, e che la società condannava al distacco. Io non poteva sapere che cosa pensava in quel punto la contessa Savina, eppure avrei messo pegno la vita, che essa pensava a me, come io pensavo a lei; la grande distanza non poneva ostacolo alla nostra arca corresponsione, io la sentiva non una certezza che non ammetteva dubbio. I presentimenti d'amore non sono che rivestimenti profetici.

RIFORMA ELETTORALE

Scrivono da Roma al *Piccolo*: « La nuova legge elettorale non è ancora molto prossima a nascere, nè si può credere che la Camera possa in questo periodo estivo discutere alcuna grossa questione, oltre quella dell'esercizio delle ferrovie e della ricostruzione del Ministero di Agricoltura, nella seconda delle quali il Ministero si spoggerà su Sella e Minghetti contro Depretis e Crispi, e nella prima su Depretis e Crispi, per evitare la dichiarazione di incompetenza, contro Sella e Minghetti. Possibilmente la riforma elettorale sarà presentata al Parlamento pro forma. La discussione di essa è del progetto per le nuove costruzioni di ferrovie sarà rinviata alle scadenze di novembre. Possibilmente il Parlamento, perchè fino all'altra sera il Consiglio dei ministri, dopo essersi messo d'accordo sull'accettazione, in principio, dello scrutinio di lista, si aprì un movimento diverso sulla attuazione del principio. Alcuni ministri, infatti, volevano non lo scrutinio di lista per Provincia, ma l'unificazione dei tre Collegii con rappresentanza proporzionale come si sperimenta ora in alcuni contea britanniche; non altri metodi più larghi, ma bensì la riunione di sei Collegii in un solo circondario.

Alph che smaltiva le rive. E sentiva in me stesso che la melizia d'un amore infelice predisponesse l'animo soavemente all'ammirazione della natura. In un sito incantevole presso Morbegno mi sedetti sulle sponde del torrente Bitto, e rimasi lungo tempo in contemplazione. All'aspetto di quei monti sormontati da altri monti lontani, più alti e scoscesi, in quella solitudine completa io sentiva la piccolezza dell'uomo e la coerenza del mio isolamento. Atristava il mio cuore. Lieto, ammirato, lontano dalla società e dalle sue agitazioni, un solo filo mi teneva legato alla terra, un filo invisibile che mi univa ad una lontana foresta di Milano, ove una fanciulla si attendeva il mio ritorno, guardava furtivamente il balcone della mia camerata deserta, pensava tristemente al mio abbandono, si avvedeva della mia partenza, e nascondeva una lagrime. Quel filo invisibile era per me tanto potente da tener legati due pensieri lontani, da farli varare all'unisono due cuori separati violentemente da condizioni fatali, alle due estremità di quel filo dovevano due lagrime per uno stesso dolore, prodotto dalla lacerazione di due anime che la natura voleva congiunte, e che la società condannava al distacco. Io non poteva sapere che cosa pensava in quel punto la contessa Savina, eppure avrei messo pegno la vita, che essa pensava a me, come io pensavo a lei; la grande distanza non poneva ostacolo alla nostra arca corresponsione, io la sentiva non una certezza che non ammetteva dubbio. I presentimenti d'amore non sono che rivestimenti profetici.

NOSTRA CORRISPONDENZA

Roma, 29 maggio.
Importanzissima fu la seduta di ieri della Camera, specialmente nei discorsi dell'onore. Sella e dell'onorevole Baccarini sulle ferrovie da costruirsi in Sicilia. Il capo dell'opposizione costituzionale e il ministro dei lavori pubblici, uomini leali entrambi ed ambidue conoscitori profondi della materia, si trovarono d'accordo nel considerare la questione ferroviaria in Sicilia, dal punto di vista legale, tecnico, finanziario e politico. L'on. Sella dimostrò con ammirabile chiarezza e l'on. Baccarini ripeté con non minore lucidità che l'amministrazione Depretis violò la legge, appaltando i lavori per due linee ferroviarie, mentre solo per una i contratti potevansi concludere. L'on. Sella e il ministro riconobbero la necessità di fare studi completi prima di iniziare i lavori, i quali, per la mancanza degli studi, spesso si risolvono in inutili spese. L'on. Sella scitò la Camera a spingere con attività i lavori ferroviari nell'isola ed altrettanto fu detto dall'on. Baccarini, dall'on. Minghetti, dall'on. Cavalletto.

Roma, 29.
Stamane c'era uno straordinario concorso di gente alla Corte d'Assise, attendendosi la sentenza nel processo Varani, il quale, come è noto, il 30 settembre 1877, uccise certo Enrico Fiorentino, suo intimo amico, che sospettava amante di una moglie Marianna Jonni, che fu pure forata, ma leggermente.

Il processo ebbe un esito inatteso. Mentre il G. a. deliberava, l'imputato fu assalito da un forte accesso di convulsioni, e si diffuse la voce che fosse completamente impazzito. I carabinieri lo trasportarono vie dopo grandi sforzi.

FINIS SINISTRAE
L'opinione comincia con queste parole un suo articolo intitolato: *La fine della Sinistra*.
«I giornali della sinistra mandano un grido straziante di dolore. La Sinistra, secondo dicono, è finita, e per accrescere il martorio, è finita per le mani stesse del terzo Ministero, uscito dalle sue viscere, accarezzato sulle sue ginocchia, festeggiato come un redentore. Il ministro Cairoli l'ha barbaramente ucciso.»

JOHN RUSSELL
Gli italiani devono un ricordo di gratitudine a lord John Russell, morto il 28 corrente a Londra nell'età di anni 89.
Uomo di Stato insigne fu sempre amico dell'Italia, e ne propugnò l'indipendenza nei consigli d'Europa. Si hanno di lui varie opere di storia e di politica.

R. OSSERVATORIO ASTRONOMICICO di Padova
30 MAGGIO
Tempe medie di Padova ore 11 m. 57 s. 43
Tempe medie di Roma ore 11 m. 20 s. 43

Osservazioni meteorologiche
seguite all'altezza di m. 47 dal suolo e di m. 207 dal livello medio del mare

28 maggio	Ore 9 ant.	Ore 3 pom.	Ore 9 pom.
Barom. a 0. — mill.	756.2	754.6	534
Termom. centigr.	14.4	15.8	14.8
Temp. del vap. sat.	10.43	11.31	11.39
Umidità relativa	83	81	89
Dir. del vento	NE	NNE	NW
Vel. chil. orari del vento	3	4	6
Stato del cielo	nuvoloso	nuvoloso	q. ser.

Dal momento del 18 al momento del 29
Temperatura massima = 17.5
minima = 7.3

ACQUA CADUTA DAL CIELO
l'alle 9 ant. alle 9 p. del 28 — m. 7.3
dalle 9 p. del 28 alle 9 ant. del 29 — m. 8.9

SPETTACOLI
Teatro Garibaldi. — La drammatica compagnia piemontese diretta da T. Cuniberti, rappresenta: *Babbo cattivo*. — Ore 9.
Teatro Meccanico. (Piazza Vittorio Emanuele). — Ore 9.

all'imputato sarebbe stata inflitta la pena di qualche anno di custodia o di carcere.

Ora il Verani è nella camera di forza, sorvegliato dai guardiani e dai medici.
La folla ingombrò, per tutta la giornata, il palazzo della Corte d'appello.
Roma, 29.
Ieri vi fu un Consiglio di ministri e vi intervennero anche gli onorevoli presidenti della Camera e del Senato. Ebbe luogo una viva discussione sulla questione del trattato di commercio tra l'Italia e la Francia. Si decise di stabilire una proroga a tutto il venturo mese di luglio senza acconsentire ad alcuna modificazione alle tariffe. Si dice che il barone Hammerla andrà in qualità di secondo inviato del governo austro-ungarico al Congresso.

Parlamento Italiano
XIII Legislatura

CAMERA DEI DEPUTATI
Presidenza FARINI
Seduta del 29 maggio
Comunicasi una lettera di Lovito che rinuncia all'ufficio di commissario per l'inchiesta sul Comune di Firenze.
Questa rinuncia viene accettata e domani avrà luogo la votazione per surrogarlo.

Riprendesi la discussione del capitolo variati del bilancio dei lavori Pubblici. Depretis notifica che la Commissione generale del bilancio ha esaminato le proposte presentate ieri riguardo alle linee ferroviarie di Vallelunga e di Caldarè-Canicattì ed ha riconosciuto che la questione vuole essere diligentemente ponderata. Perciò la Commissione ha determinato di fissare tale esame e il momento di rinviare alla Camera alla Sotto-Commissione che riferì intorno al bilancio dei lavori, la quale confida che sarà molto sollecita ad adempiere l'incarico.

Partenza sospesa della votazione sul capitolo concernente le Ferrovie Calabro-Sicile e si passa al rinvio di un capitolo del bilancio di cui quello concernente le somme da pagarsi alla Società dell'Alta Italia, da occasione a Perazzi di proporre che esse fossero ridotte a metà.

Baccarini opinò che convenga deferire la questione dell'entità della somma da pagarsi a tale società alorché si discuterà il progetto per l'esercizio delle ferrovie dell'Alta Italia e azzardò di proporre che Perazzi consenta e si lascia sospeso il capitolo relativo.

Vengono annunziate interrogazioni di Friscola sulle applicazioni delle leggi sull'ammortizzazione e sul domicilio coatto, di Nocito intorno allo stato dei lavori in alcuni porti, di Perrone-Paladini circa le comunicazioni telegrafiche fra le isole Jonie e la Sicilia, di Bordonaro sopra la sostituzione nei molini dei pesatori meccanici ai contatori, alla quale ultima interrogazione **Seismio Doda** si riserva di rispondere durante la discussione del progetto per la riforma della tassa del macinato che presenterà lunedì prossimo, facendo la Esposizione Finanziaria.

Quindi vengono svolte parecchie interrogazioni indirizzate al ministro dei lavori, dal **Romano Giandomenico** intorno al ritardo nella costruzione della strada fra San Bartolomeo e Gaido e qualunque punto di strada nazionale, di **Baucina** sulla ricostruzione del ponte sul Tassabile, di **Parisi** circa le cause per cui fa sospesa la costruzione della strada nazionale da Dorsali ad O. sei, di **Nicotera** riguardo i lavori nel porto di Salerno, di **Razzaboni** sopra i progetti idraulici per il Panaro, di **Borvuso** sul miglioramento dei porti di Fiumicino ed Anzio, di **Ippolito** sopra il regolamento dei torrenti **Piazza** e **Castagalli**, di **Ercole** sulla sospensione delle disposizioni del regolamento 1868 relativo alla polizia stradale, di **Nocito** circa i lavori in alcuni porti e specialmente in quelli di Bari e Palermo.

In tali termini la discussione del bilancio di finivo del ministero dell'Interno.

Approvati tutti una mozione della Commissione, accettata da **De Sanctis** e nella quale si esprime la fiducia che il ministro presenterà sollecitamente un completo progetto di riforma del Consiglio Superiore. Quindi vengono svolte alcune interrogazioni: di **Pizzosani** circa la ripresentazione del progetto per la istituzione dei Monte delle pasconi per i giardinieri elementari, di **Ellia** e **Diligenti** intorno all'ordinamento dell'istruzione secondaria e ad una più equa ripartizione dei licci governativi, delle scuole tecniche e dei giuochi nelle diverse parti dello Stato, e di **Borgnini** sopra le tesse per gli esami di licenza nei licci e negli istituti tecnici.

ESTRATTO DEI GIORNALI ESTERI

Il Temps si preoccupa del grave contrasto che si osserva attualmente in Russia. «Mentre la diplomazia russa, scrive il diario francese, presenta una fisionomia pacifica e quasi sorridente, e mentre la stampa semi-ufficiale, quella che scrive in francese, è divenuta conciliante al massimo grado, il mondo russo, invece, ufficiale o no, si mostra sempre più irritato e bellicoso, ed i giornali che non hanno vincoli ufficiali ridiventano molto aspri. La questione quindi è di sapere se vi sia realmente quella distanza che sembra esistere fra le concessioni cui sarebbe già addiventato il governo e l'intransigenza del pubblico russo.»

La Presse trova che lo stato della cosa è tale sul Bosforo che un malinteso, un avvenimento imprevisto possono mandare a monte le trattative diplomatiche a Londra ed a Pietroburgo. **La Presse** confessa però di sperare il contrario.

Il Tagblatt accennando alle notizie sulla riunione del Congresso scrive: «Con ciò non è per nulla assicurato l'esito del Congresso e senza voler combattere per la nostra osservazione, l'ottimismo che manifestasi adesso e che sembra giustificato sarebbe bene di non dimenticare che al Congresso vi saranno altri fattori all'infuori dell'Inghilterra e della Russia, che svilupperanno la loro attività e che il Congresso può servire di mezzo alla politica di Bismarck, nel caso di un conflitto, ad isolarlo in modo che si limiti all'Inghilterra ed alla Russia.»

La Morgen Post crede che i rivoltosi di Costantinopoli non voleranno altro che «una guerra di rivincita» che i battaglioni di Osman e Mehmet Ali piombassero sui reggimenti decimati di Tottleben, e siccome l'attualità Sultano non è uomo da prendere una simile risoluzione così si rivolgevano ad un altro.

La Morgen Post menzionando gli armamenti che fa la Turchia e le notizie della riunione del Congresso scrive: «La Turchia sembra che sia l'ultima a ordire e si prepara a protestare con trecentomila uomini contro la parte del capo e spiatore. Non vuole che il sole del Congresso illumini il suo ultimo giorno.»

Leggiamo nel Monitor Universel: «Dopo i disastri finanziari del Comune di Firenze e di Napoli, dopo spargersi la notizia che le fiandre del Comune di Genova sono oberatissime, e che la gestione deplorevole di parecchi altri importanti Comuni d'Italia può essere invocata come un patente argomento contro il principio dell'autonomia dei Comuni. Una simile questione ci interessa grandemente, tanto più che i prestiti di questi Comuni sono stati in gran parte coperti dalla Francia, e inoltre perché si sta per emettere altri prestiti dello stesso genere. Frattanto è bene notare in proposito, come il governo italiano abbia testè posto sotto sequestro i dazi, nonché altre rendite del Comune di Firenze, mentre coloro che sono creditori verso questo Comune potevano a buon diritto considerare quelle rendite come una garanzia del loro avere.»

zione del Congresso, il quale però è assicurato. (L'Espresso)
Belgrado, 29.
La Norddeutsche Allg. Zeit. riporta un articolo offensivo la formazione d'una confederazione dei piccoli stati d'Oriente sotto la protezione dell'Austria, ad esempio della Germania.

Sono aspettati i ministri degli stati esteri: **Presero** già i loro alloggi; il ministro **Waddington** e **Hasan** figlio del **Kedive**. (idem)
Belgrado, 29.
Sei condannati a morte per fatti di Topola furono fucilati. (idem)
Costantinopoli, 29.
Ritensi prossima la deposizione del Sultano, la cui impopolarità va crescendo. Attendonsi nuovi cambiamenti fra i comandanti militari. **La Porte** fu invitata al congresso e v'aderì.

DISPACCI DELLA NOTTE
(Agenzia Stefani)

COSTANTINOPOLI, 28. — Un **Halt** imperiale ristabilisce il grand-visirato e spiega questo cambiamento colla necessità di conservare il prestigio delle prerogative della Corona e di assicurare la tranquillità e la pubblica fiducia. **L'Halt** stesso invita il gran visir a mettere in esecuzione le riforme costituzionali.

VIENNA, 29. — La **Corrispondenza Politica** ha da **Candia** 29 ore gli insorti di Candia considerano come unica soluzione alla questione cretese l'unione alla Grecia.

BUKAREST, 29. — Coganiceano consegnò all'agente russo una nota con la quale protesta nuovamente contro l'occupazione della Russia e deplora la condotta delle truppe russe. I rumani continuano gli armamenti.

CATTARO, 29. — **Hassan** pascia domanda che i montenegrini risorgano subito i punti strategici nei dintorni di **Poigorizza**. Malgrado le asserzioni tranquillanti di **Nikita** sembra che i montenegrini non sgonteranno volontariamente quella posizione.

VIENNA, 29. — Alla delegazione austriaca, **Andrassy** rispondendo ad una interpellanza, promise di presentare il trattato di Santo Stefano ed espone brevemente i punti del trattato che l'Austria desidera modificati, cioè: L'Austria vuole la vera pace e non il germe di nuove complicazioni; l'estensione della frontiera della Bulgaria desta inquietudini; l'occupazione di due anni in Bulgaria e l'occupazione parziale della Romania congiunta al libero passaggio delle truppe sono troppo

TEL. HERA M. M. M. I.
Vienna, 29.
L'avvenimento del giorno è l'esposizione di **Andrassy**. Il suo discorso si riassume in ciò che conviene provvedere militarmente alla difesa degli interessi austriaci. L'espone ebbe favorevole accoglienza.

lungo la frontiera dei piccoli Stati non presentando troppe gli interessi dall'Austria, che in massima però non combatte l'ingrandimento della Serbia e del Montenegro.

Il governo fece conoscere lealmente questi punti alla potenza ed alla Russia.
PARIGI, 30. — **Midhat** pascia è arrivato.
Il Congresso postale decise che il futuro congresso si riunisca a **Lisbona**.
NEWYORK, 29. — **Key**, direttore della Posta, scrisse una lettera alla popolazione del sud dichiarando che la immissione di **Poler** tende realmente a rinnovare la promessa di aiutare il sud, data dai democratici del Nord nel 1861.
S'aggiunge che il movimento tendente a rovesciare **Hayes** potrebbe riuscire soltanto a prezzo di una guerra civile sanguinosa, spera che gli agitatori non troveranno appoggio nel sud sul quale contano con tanta fiducia.

ULTIMI DISPACCI
(Agenzia Stefani)

VIENNA, 30. — Il **Fremdenblatt** appaia e formalmente i pretesi armamenti dell'Austria e del Tirolo. Nessuna misura militare fu presa, né ha intenzione di prendere. La relazione amichevole fra l'Austria e l'Italia continuava e non danno aver luogo alcuna sfiducia.

NOTIZIE DI BORSA

Parigi	75	49
Profitto francese 3 0/0	114.00	11 97
Rendita francese 5 0/0	75.25	5 87
» 5 0/0	5	—
» Italiano 5 0/0	75.50	75.20
Banca di Francia	—	—
VALORI DIVERSI		
Ferrovie Lomb. Venete	146	170
Obb. ferr. V. E. a. 1866	103	143
Ferrovie romane	74	71
Obbligazioni romane	267	567
Obbligazioni lombardo	247	43
Rendita austriaca (oro)	—	62.98
Ca. oro in port. (oro)	24.45	43
Cambio sul doll.	49.50	7
Consolidi inglesi	8	97.8
Turco (L. O. M.)	17.31	10.0

Borsa 76 9

Austriache	147	416
Austriache	147	416
» 5 0/0	125.25	—
Lombardi	381	40
Rendita Italiana	75.10	75.15

Bartolomeo Moschin

ANNI XI
GIACETTA DEI BANCHIERI
Borsa, Finanza, Commercio.
Si pubblica a Roma tutti i Martedì.
Questo antico e accreditato periodico introdurrà col primo luglio importanti miglioramenti nella sua redazione, che varranno a renderlo il giornale finanziario italiano più completo e meglio informato. Nella sua pagina di gran formato ha le seguenti rubriche: «Rivista della stampa finanziaria italiana ed estera la quale dispensa gli Associati della *Giacetta* dal bisogno di leggere altri fogli consimili»; «Questioni commerciali e bancarie italiane»; «Istituti di credito, Banche e Società»; «La pubblicazione delle Statistiche e delle Relazioni annuali»; «Massima»; «Giurisprudenza commerciale»; «Banca del Tribunale nazionale»; «Memorie degli Azionisti in cui sono indicate le azioni sociali, i pagamenti dai coupon e dai dividendi, le emissioni, le costituzioni e scioglimenti di Società, ecc.»; «Rivista di Borsa, Borsa, Corrispondenza e informazioni particolari»; «Estratti nazionali ed estere, ecc.».

L'Amministrazione del Giornale si occupa della verifica dei premi e rimborso per titoli di cui le saranno mandati i numeri e dello esiguità delle commissioni finanziarie che le fossero rivolte dai suoi Associati.

ANNO L. 10. SEMENTE L. 6.
Ufficio di Amministrazione e di Direzione, ROMA Via Crociferi 44

ELOGIO MERITATO
Essendosi accortosi, personalmente, del modo di linciare che si pratica nella lavanderia economica fuori di porta Santa Croce, ed essendosi del pari stata offesa dalla biancheria a kilogrammi ha potuto riscontrare, che tanto per la pulizia quanto per la sistemazione di linciare, e per la convenienza del prezzo sul kilogrammo di cattissimi 22 quando la biancheria fosse di grosse tesse, e di cant. 25 quando di sottile marita ogni preferenza ad altre lavanderie.
GIUSEPPINA GALDOLO
Ca di Dio Vecchia N. 3423.

LAVVISO III
CASALE
Vedi quarta pagina.

Il più bel premio

Incomparabilmente gratuito ed utile a tutti

E QUELLO OFFERTO AGLI ABBONATI DEL GIORNALE LA BORSA

Seguendo l'uso invalso nel giornalismo, anche la Direzione del giornale LA BORSA è posta in grado di dare un premio a' suoi abbonati. Questo premio, benchè non strombazzato a suono di tamburo a quattro lati del mondo, ben può esser

INAUDITO

poichè può rendere l'interesse del duecento per cento sul prezzo d'abbonamento.

Mediante una eccezionale convenzione colla ditta Zini, e tutti coloro che si abbonano per un anno al giornale LA BORSA, inviando all'amministrazione, per mezzo di vaglia postale o di lettera raccomandata, LIRE ITALIANE VENTOTTO, sarà spedita GRATIS immediatamente una

TIPOGRAFIA PORTATILE

della Fabbrica privilegiata ZINI.

Non si confonda questa tipografia, la cui prezzo reale è di LIRE TRENTA, con le cassette tipografiche messe in commercio da alcuni fabbricanti, delle quali non si può ritrarre alcun utile sensibile, per le loro microscopiche dimensioni.

La macchina speciale di questa ditta che sono a disposizione dello Stabilimento Zini, la precisione de' componenti, la specialità degli ingegni, la nitidezza ed esatta illuzza de' tipi, la giusta proporzione d'inchiostratura, i ricami che servono come piano sovrano per far venire nitida l'impressione, assicurano la buona riuscita di questa tipografia, e la rendono in una elegante cassa di diligeza a lucido l'uso in ogni luogo, con un'altra di ottone e chiave d'oro, e costa LIRE TRENTA, come abbiamo detto, se comprata presso la fabbrica Zini.

Alla tipografia va unita una chiara istruzione, quantunque semplicissima nel modo di servirsene, nonché composti e pinzette d'acciaio per comporre, e spazzola d'incostro fino di Francia, guancetto nero, altro di velluto cremisi, ed un scelto assortimento di caratteri con tutti gli accessori onde ognuno possa da sé, e colla massima facilità e prontezza, stampare circolari, programmi, prezzi correnti, manifestini, pareri, avvisi di nascita, di matrimonio e di morte, biglietti d'augurio, intestazioni su carta e buste, fatture, bollettini, indirizzi, etichette, lettere di spedizione, pagherò, biglietti di visita, ricevuti di locazione, attestati, opuscoli, schede per elezioni, stampe per municipii, per cancellerie, ed ogni altro genere di stampi di piccolo formato, che si possono spedire con francobollo da due centesimi.

Ben si comprende quanto utile sia una tale tipografia, la quale oltre al vantaggio che arreca della riduzione postale da 20 a 2 centesimi, è una vera comodità, specialmente nei piccoli comuni ove non esistono stamperie.

Le commissioni con vaglia postale o lettera raccomandata, dirette all'Amministrazione del giornale LA BORSA, strada Salute, 68, N. 101, saranno eseguite entro tre giorni. La tipografia verrà spedita ben imballata a mezzo ferrovia. Le spedizioni per la Sicilia e per la Sardegna saranno fatte per mare fino a Palermo ed a Cagliari, e di là per ferrovia a destinazione. Ove non avvenga ferrovia, indicare la stazione più prossima. Ogni tipografia porta la marca di fabbrica Zini.

Il giornale LA BORSA si pubblica ogni giorno, in formato di cinque colonne, e non è né destro né sinistro, né appeso né ministeriale. L'opera da ogni influenza cartagena, rispetta tutti i carichi, e accorrendo, il combatte tutti egualmente; non getta il suo carico su nessuno, come non mena il turbolo. I suoi amici li ha nel GRAN PARTITO DEGLI ONESTI, i nemici dispersi, perchè dispersi vi hanno misti e farabutti, lenoni della politica, ed approfittatori del pensiero.

Fornire a' lettori gli elementi e i criteri necessari alla retta intelligenza delle questioni più importanti che si agitano in questi tempi, generali e locali, dire la verità senza servirsi di espressioni agitatorie, e senza porre in agguato, e serbarli nella speranza de' principii e delle dottrine che crede buone ed utili; e senza della attenzione del pubblico verso i problemi che più imperiosamente s'impongono alla società moderna, ecco l'ufficio quotidiano del giornale LA BORSA.

AVVISO **Casale a San Lorenzo**

Ingrandi l'Assortimento o mise in vendita a BUONISIMI PREZZI I sottodescritti articoli.

STOFFE DA MOBILI novità assoluta, sbiancate, BOURBETTES, JACQUART, TOUL CHAISOIS, PERKADITS; nelle prime domine, in fantasia, nelle seconde la lana e nelle terze la juta.

PEKINADE lana e misti con seta e tutto cotone novità.

REPS, tutta lana, color unito, tutte più ricercate.

ARMATURE, idem.

DAMASCHI tutta lana, color unito, e a due volte tinti ricercatissimi e detti con cotone a due colori più in voga.

STOFFE PER VESTITI da uomo, tutta lana veramente buone, tanto nazionali che estere, da circa L. 6 al metro in più.

BELLE NOVITÀ per abbigliamento alle Signore, cominciando a meno di un lira al metro, in avanti.

Ricorda l'avviso I delle BIANCHERIE, avanti che si attivi il nuovo Dazio ed il IL dell'occasione! SETTERIE a cui aggiunge dei Grisaille convenientissimi.

47-107

RECENTISSIMA PUBBLICAZIONE

della prem. Tip. F. Sacchetto

TULLIO RONCONI

Farinata degli Uberti

DRAMMA

Padova 1878, in-12 - Lire 2.00

L'ORDINAMENTO delle Società in Italia

P. MANFRIN

MANFRINI prof. G.

Manuale di Agricoltura Razionale

con incisioni e disegni

Un volume in-12 - Padova 1878 - L. 2.50

Tintura Orientale

per Capelli e la Barba, del celebre chimico ottomano Ali-Seid

Si ottiene istantaneamente il color nero e castano, è inalterabile, non ha cattivo odore, non macchia la pelle, non ha radici e capelli e la barba, facile al ricambio di servire, come si vede dalle spiegazioni in varie lingue unite alle dotte. Nelle domande si deve indicare il color nero o castano.

Padova, G. Merati parrucchiere, Via Gallo 495

ed in tutte le capitali e principali provincie d'Italia, Francia, Inghilterra e Germania

PREZZO L. 3. - Non si ricevono lettere, né grappi, se non affrancati. 12 250

Premiata Tipogr. Ed. F. Sacchetto

Teatro Veneziano di Giacinto Gallina

Le

Moroso della Nona Baruffe in Famiglia

(Edizione Elzeviriana)

Lire TRE - Padova 1878 - TRE Lire

Vendibile alla Libreria Drucker e Tedeschi ed Angelo Draghi

BOLAFFIO dott. L.

LA STENOGRAFIA ITALIANA

Prezzo Lire 1.25

Padova, T. POGRARIA F. SACCHETTO

PROF. D. PIETRO BERTINI

TRISTI E LIETE

POESIE

Malme in-12 - Lire 3

Guida di Padova e suoi principali contorni

Prezzo L. 6

Orario ferroviario

attivato il 4 Aprile 1878.

PADOVA per VENEZIA			VENEZIA per PADOVA			MESTRE per UDINE			UDINE per MESTRE			PADOVA per VERONA			VERONA per PADOVA		
Partenza da PADOVA	Arrivi a VENEZIA	Corse	Partenza da VENEZIA	Arrivi a PADOVA	Corse	Partenza da MESTRE	Arrivi a UDINE	Corse	Partenza da UDINE	Arrivi a MESTRE	Corse	Partenza da PADOVA	Arrivi a VERONA	Corse	Partenza da VERONA	Arrivi a PADOVA	
omnibus 5.25	omnibus 5.55		omnibus 5.25	omnibus 5.55		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
diretto 5.30	diretto 5.50		diretto 5.30	diretto 5.50		diretto 6.12	diretto 10.20		diretto 4.40	diretto 8.08		diretto 5.37	diretto 9.27		diretto 5.20	diretto 7.47	
omnibus 5.35	omnibus 6.05		omnibus 5.35	omnibus 6.05		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 5.40	omnibus 6.10		omnibus 5.40	omnibus 6.10		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 5.45	omnibus 6.15		omnibus 5.45	omnibus 6.15		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 5.50	omnibus 6.20		omnibus 5.50	omnibus 6.20		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 5.55	omnibus 6.25		omnibus 5.55	omnibus 6.25		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 6.00	omnibus 6.30		omnibus 6.00	omnibus 6.30		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 6.05	omnibus 6.35		omnibus 6.05	omnibus 6.35		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 6.10	omnibus 6.40		omnibus 6.10	omnibus 6.40		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 6.15	omnibus 6.45		omnibus 6.15	omnibus 6.45		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 6.20	omnibus 6.50		omnibus 6.20	omnibus 6.50		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 6.25	omnibus 6.55		omnibus 6.25	omnibus 6.55		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 6.30	omnibus 7.00		omnibus 6.30	omnibus 7.00		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 6.35	omnibus 7.05		omnibus 6.35	omnibus 7.05		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 6.40	omnibus 7.10		omnibus 6.40	omnibus 7.10		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 6.45	omnibus 7.15		omnibus 6.45	omnibus 7.15		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 6.50	omnibus 7.20		omnibus 6.50	omnibus 7.20		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 6.55	omnibus 7.25		omnibus 6.55	omnibus 7.25		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 7.00	omnibus 7.30		omnibus 7.00	omnibus 7.30		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 7.05	omnibus 7.35		omnibus 7.05	omnibus 7.35		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 7.10	omnibus 7.40		omnibus 7.10	omnibus 7.40		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 7.15	omnibus 7.45		omnibus 7.15	omnibus 7.45		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 7.20	omnibus 7.50		omnibus 7.20	omnibus 7.50		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 7.25	omnibus 7.55		omnibus 7.25	omnibus 7.55		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 7.30	omnibus 8.00		omnibus 7.30	omnibus 8.00		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 7.35	omnibus 8.05		omnibus 7.35	omnibus 8.05		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 7.40	omnibus 8.10		omnibus 7.40	omnibus 8.10		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 7.45	omnibus 8.15		omnibus 7.45	omnibus 8.15		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 7.50	omnibus 8.20		omnibus 7.50	omnibus 8.20		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 7.55	omnibus 8.25		omnibus 7.55	omnibus 8.25		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 8.00	omnibus 8.30		omnibus 8.00	omnibus 8.30		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 8.05	omnibus 8.35		omnibus 8.05	omnibus 8.35		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 8.10	omnibus 8.40		omnibus 8.10	omnibus 8.40		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 8.15	omnibus 8.45		omnibus 8.15	omnibus 8.45		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 8.20	omnibus 8.50		omnibus 8.20	omnibus 8.50		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 8.25	omnibus 8.55		omnibus 8.25	omnibus 8.55		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 8.30	omnibus 9.00		omnibus 8.30	omnibus 9.00		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 8.35	omnibus 9.05		omnibus 8.35	omnibus 9.05		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 8.40	omnibus 9.10		omnibus 8.40	omnibus 9.10		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 8.45	omnibus 9.15		omnibus 8.45	omnibus 9.15		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 8.50	omnibus 9.20		omnibus 8.50	omnibus 9.20		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 8.55	omnibus 9.25		omnibus 8.55	omnibus 9.25		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 9.00	omnibus 9.30		omnibus 9.00	omnibus 9.30		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 9.05	omnibus 9.35		omnibus 9.05	omnibus 9.35		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 9.10	omnibus 9.40		omnibus 9.10	omnibus 9.40		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 9.15	omnibus 9.45		omnibus 9.15	omnibus 9.45		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus 8.08		omnibus 5.37	omnibus 9.27		omnibus 5.20	omnibus 7.47	
omnibus 9.20	omnibus 9.50		omnibus 9.20	omnibus 9.50		omnibus 6.12	omnibus 10.20		omnibus 4.40	omnibus							